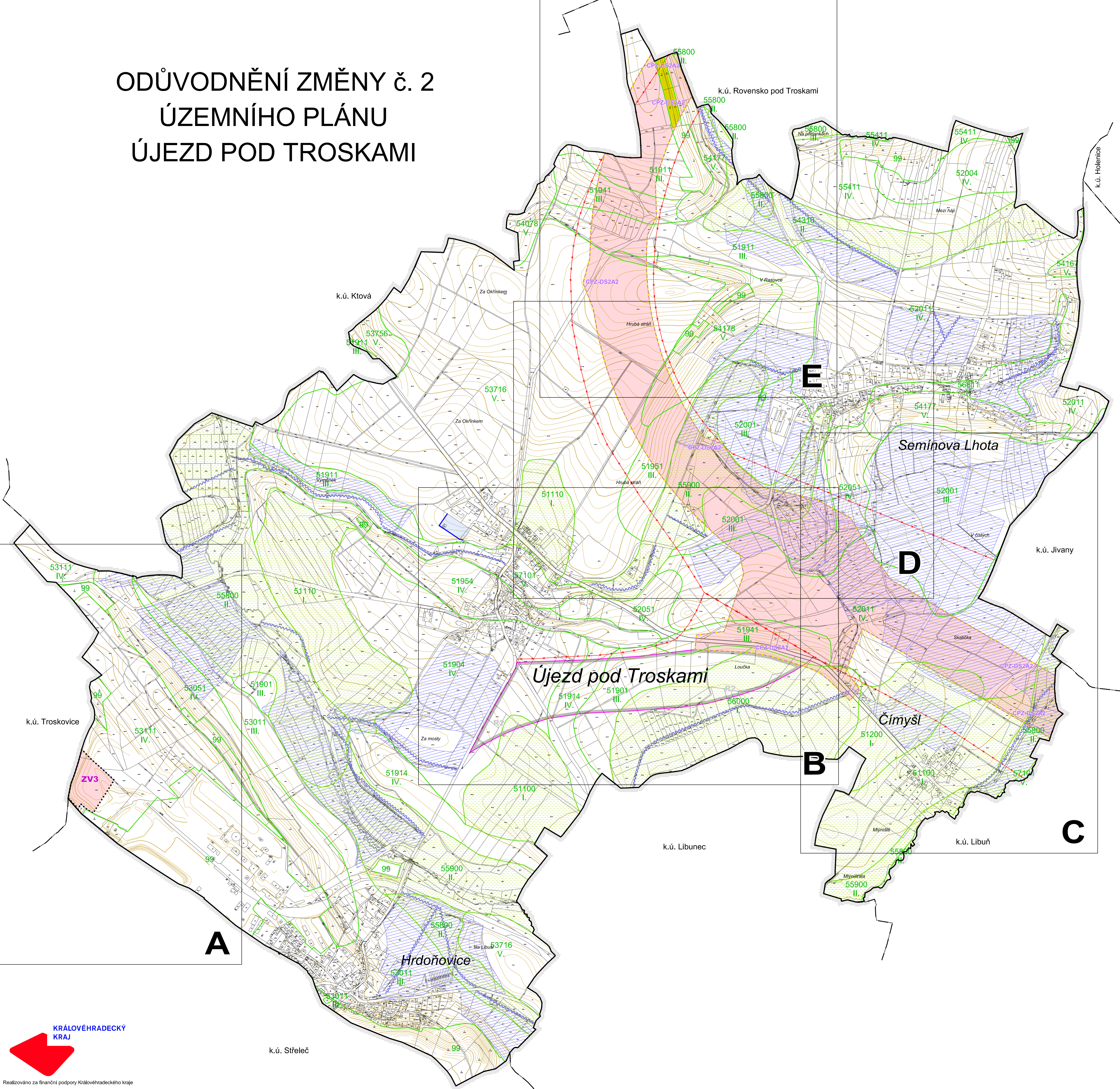


ODŮVODNĚNÍ ZMĚNY č. 2 ÚZEMNÍHO PLÁNU ÚJEZD POD TROSKAMI



LEGENDA:

| STAV/PLOCHY STABILIZOVANÉ | NÁVRH/PLOCHY ZMĚN | ÚZEMNÍ REZERVA | |
|---|-------------------|----------------|---|
| HRANICE ÚZEMNÍCH JEDNOTEK A PLOCH | | | |
| [Solid line] | | | Hranice řešeného území |
| [Dashed line] | | | Hranice katastrálního území |
| [Dotted line] | | | Hranice zastavěného území |
| [Dotted line] | | | Hranice zastavitelných ploch (Z) |
| [Pink shaded area] | | | Územní rezerva (R) |
| [Red dashed line] | | | Územní rezerva - ke zrušení |
| ZÁBOR ZPF A PUPFL | | | |
| [Green shaded area] | | | Plochy záboru zemědělského půdního fondu |
| [Yellow shaded area] | | | Plochy záboru pozemků určených k plnění lesa |
| [Blue shaded area] | | | Hranice BPEJ |
| [Green box with 52004] | | | Kód BPEJ |
| [Blue box with IV] | | | Třída ochrany |
| [Blue wavy line] | | | Investice do půdy / hlavní odvodňovací zařízení |
| [Green wavy line] | | | Půdy I. a II. třídy BPEJ |
| KONCEPCE TECHNICKÉ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY | | | |
| [Pink shaded area] | | | Koridor dopravní infrastruktury - silnice I/35 |