



5995/2024/KHK



KUKHK-16865/DS/2023-4

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 28. 4. 2023
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-16865/DS/2023-4 (Ku)

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 722 974 591
E-MAIL: skubcova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 15. 1. 2024

Počet listů: 25
Počet příloh: 0 / listů: 0
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.1, A/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný speciální stavební úřad (dále také správní orgán) podle § 15 odst. 1 písmene c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), vykonávající státní správu dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, projednal ve stavebním řízení žádost podle § 109 - 114 stavebního zákona, kterou podal dne 28. 4. 2023 (žádost byla doplněna naposledy dne 31. 10. 2023) u zdejšího speciálního stavebního úřadu stavebník, **Ředitelství silnic a dálnic ČR (nově Ředitelství silnic a dálnic s. p.), IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený: DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice**, a rozhodl takto:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

STAVEBNÍ POVOLENÍ

„I/35 Libuň - Kněžnice, oprava silnice“

obsahující stavební objekt:
 SO 101 Komunikace
 SO 180 DIO
 SO 201 Propustek 35-186p
 SO 202 Propustek 35-187p

(dále jen "stavba").

Místo stavby a pozemky dotčené záměrem:

Silnice: I/35
 Okres: Jičín
 Obec: Libuň, Kněžnice
 Katastrální území: Újezd pod Troskami, Libuň, Kněžnice

parc. č.	druh pozemku podle KN	vlastník	pozn.
1072	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR	<i>katastrální území</i> Újezd pod Troskami
860/3	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Ing. Milan Červený	<i>katastrální území</i> Libuň
860/1	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR	<i>katastrální území</i> Libuň
860/2	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Obec Libuň	<i>katastrální území</i> Libuň
1771/9	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR	<i>katastrální území</i> Kněžnice
1771/10	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR	<i>katastrální území</i> Kněžnice
1771/11	ostatní plocha - silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR	<i>katastrální území</i> Kněžnice

16/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Obec Kněžnice	<i>katastrální území</i> Kněžnice
1670/1	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Obec Kněžnice	<i>katastrální území</i> Kněžnice
1670/5	ostatní plocha – ostatní komunikace	<i>vlastnické právo</i> Obec Kněžnice	<i>katastrální území</i> Kněžnice

Druh a účel stavby:

- silnice I/35
- propustek ev. č. 35-186p, propustek ev. č. 35-187p, odvodnění

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice I. třídy.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy silnice I/35 včetně průtahů obcemi Libuň a Kněžnice, a to v úseku provozního staničení km 56,981 – 60,478.

Na základě provedené diagnostiky vozovky jsou v úseku navrženy stavební úpravy vozovky (vybudování vozovky odpovídající platným předpisům pro navrhování vozovek se skladbou konstrukce vyhovující těžkému dopravnímu zatížení v předmětném úseku). Začátek stavebních úprav je v pracovní spáře na hranici katastrálních území Újezd pod Troskami a Libuň u mostu ev. č. 35-056 v provozním staničení km 56,981. Konec úseku je v pracovní spáře za obcí Kněžnice v provozním staničení km 60,478. Délka opravovaného úseku silnice I/35 je 3 497,00 m.

V trase bude provedena kompletní výměna vozovkových vrstev s případnými sanacemi v případě neúnosného podloží. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci v extravilánu šířky 7,50 m a v intravilánech proměnlivé šířky 6,50 – 9,50m. Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými příčnými sklony do souběžných příkopů, případně na svahy zemního tělesa komunikace nebo k obrubám, podél kterých je voda odváděna do uličních vpustí. V řešeném úseku se nachází 44 uličních vpustí, které budou vyměněny za nové.

Součástí stavby je výměna stávajících ocelových svodidel za nové JSNH4/H2. Na mostě 35-059 bude provedena pouze výměna stávajících svodidel za nové NH4/H2.

Stavba je součástí komunikace I/35, bezbariérové užívání bude řešeno samostatnými PD chodníků v obci Kněžnice a Libuň, které nejsou součástí této stavby.

SO 101 Komunikace

Vozovka je navržena ve stávající niveletě. Dle diagnostiky společnosti CONSULTTEST s.r.o. bude provedena výměna všech vozovkových vrstev vozovky v tl. min. 660 mm a sanace podloží tl. 400 mm v místech kde se předpokládá výskyt zemin podmínečně vhodných do podloží vozovky (aktivní zónu). Veškeré stávající příkopy a betonové žlaby podél silnice I/35 budou pročištěny.

Je navrženo sjednocení nestejných šířek vozovky na 7,50 m v extravilánu a 6,50-9,50 m v intravilánech obcí Libuň a Kněžnice.

V rámci stavby dojde k úpravě stávajících přechodů pro chodce v obci Libuň ve staničení stavby km 0,936 a 1,108. V obci Kněžnice bude stávající nevyhovující přechod posunut do staničení stavby km 3,087. Navazující úpravu chodníkových ploch u přechodů pro chodce a nasvětlení přechodů řeší samostatné projekty.

SO 180 – DIO (není předmětem povolení)

Stavební úpravy silnice I/35 v úseku Libuň - Kněžnice jsou rozděleny na tři etapy a celkem pracovních 8 úseků. Dělení jednotlivých úseků je navrženo, tak aby byla vždy zachována průjezdnost ve všech směrech.

V denních hodinách bude provoz řízen oprávněnými osobami k zastavování vozidel. V nočních hodinách bude provoz řízen pomocí SSZ. Jízdní pruh pro jednosměrný provoz bude oddělen od staveniště nízkým mobilním svodidlem v celé délce pracovního úseku. Vynechání svodidla bude pouze na vzdálenost nezbytnou pro napojení místních komunikací a pro provoz zhotovitele stavby.

Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením označeno pracovní místo dle schémat TP 66.

SO 201 Propustek 35-186p

Stávající kamenný propustek bude nahrazen novým s železobetonovými troubami DN 600. Trouby budou osazeny do betonového lože z betonu. Trouby budou obetonovány s vloženou kari sítí. Na vtoku bude osazena prefabrikovaná betonová šachta DN 1000 z železobetonu, uložená do betonového lože opatřená poklopem. Na výtoku bude osazeno nové čelo z betonu s římsou ze železobetonu. Na římsu výtokového čela bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m. Výtok bude zadlážděn z lomového kamene.

SO 202 Propustek 35-187p

Stávající propustek s betonovými čely bude nahrazen novým propustkem s železobetonovými troubami DN 600. Trouby budou osazeny do betonového lože z betonu. Trouby budou obetonovány s vloženou kari sítí. Na vtoku bude zřízena betonová vtoková jímka. Na jínce bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m. Na výtoku bude osazeno nové čelo z betonu s římsou ze železobetonu. Na římsu výtokového čela bude osazeno ocelové trubkové zábradlí výšky 1,10 m. Výtok bude zadlážděn z lomového kamene.

Stavby zařízení staveniště, úpravy připojení na pozemní komunikace a nemovitosti, výměny obrub a chodníkových povrchů nejsou předmětem tohoto stavebního řízení, neboť tyto stavby nejsou součástí předmětné stavby a nepodléhají tedy povolení zdejšího speciálního stavebního úřadu.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

A: Podmínky vyplývající z příslušných vyhlášek a zákonů:

A1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice, ověřil Ing. Lukáš Třasák, Dis., autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT- 0701439; č. zakázky 001/2022; s přednostním respektováním podmínek stavebního povolení. Ověřená dokumentace bude stavebníkovi předána po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

A2. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Při provádění stavby je nutno dodržet Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

A3. Stavba bude dokončena do tří let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

A4. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.

A5. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů:

o § 22 odst. 2 cit. zákona: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

o § 23 odst. 2 cit. zákona: O archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezcce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dověděl.

A6. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů:

o § 176 odst. 1 cit. zákona: Dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče nebo orgánu ochrany přírody a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, a práce v místě nálezu přerušit.

A7. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005.

A8. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

A9. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

A10. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.

A11. Podle nového zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., je při stavební činnosti upřednostněna nejvyšší možná míra opětovného použití a recyklace odpadů a vedlejších produktů stavební výroby, a to buď v rámci stavby, nebo předáním do příslušného zařízení k recyklaci odpadů. Zároveň je každý povinen při své činnosti předcházet vzniku odpadů.

A12. Pozemky a stavby dočasně dotčené stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.

A13. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případně

znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.

A14. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

A15. Stavebník je před zahájením stavby povinen umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (stavebník, číslo stavebního povolení, zhotovitel stavby, stavbyvedoucí, příp. technický dozor, termín dokončení).

A16. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.

A17. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby: závěrečná kontrolní prohlídka.

Stavebník při kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 4, § 122, § 133 stavebního zákona, vyhlášky č. 503/2006 Sb., přílohy č. 12 část B, další dle podmínek stavebního povolení):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- dokumentace geodetické části skutečného provedení stavby
- doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
- dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci-3 x)
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- prohlášení zhotovitele stavby o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami stavebního povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky ve smyslu § 156 stavebního zákona
- závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy:

- ✓ Městský úřad Jičín - odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, souhrnné závazné stanovisko spis. zn. ŽP-02/16237/2023/Hav č. j. MuJc/2023/18720/ZP/Hav ze dne 30. 5. 2023 (*závazné stanovisko - ...Bez písemného souhlasu správce toku s provedením nebude stavba zkolaudována.*)
- ✓ Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, Hradec Králové, vydala závazné stanovisko dne 13. 6. 2023 pod sp. zn.: S-KHSHK 17302/2023/2 č. j. KHSHK 20805/2023/HOK.JC/Ro (*závazné stanovisko*)
- ✓ Ministerstvo obrany ČR, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydalo závazné stanovisko dne 18. 5. 2023 č. j. MO 426444/2023-1322 sp. zn. 154013/2023-1322-OÚZ-BR (*souhlasné závazné stanovisko*)
- ✓ Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, vydala odborné souhlasné stanovisko dne 10. 5. 2023 pod č. j. MO 403268/2023-5512HK (*odborné souhlasné stanovisko*)
- ✓ Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové, vydalo stanovisko dne 23. 5. 2023 pod č. j. KRPH-49683-2/ČJ-2023-0500DP (*stanovisko*)
- ✓ Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, závazné stanovisko sp. zn. MP-SOP1835/23-2/Chp č. j. DUCR-50600/23/Chp. *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.*

- ✓ zda-li byly dodrženy podmínky jím vydaných závazných stanovisek (§ 4 odst. 6 stavebního zákona)
- stavební deník k nahlédnutí
- geometrický plán
- zápis o odevzdání a převzetí stavby vlastníkem
 - ✓ Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (silnice III/28610, III/2819, III/2836)
 - ✓ Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4 (silnice I/35)
- doklad o nakládání s odpady ze stavby, tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení:
 - ✓ Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové (*nachází se podzemní vedení*)
 - ✓ ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 (*dojde ke styku se sítí elektronických komunikací*)
 - ✓ Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (*správce povodí*)
 - ✓ Stavoka Kosice, a.s., č.p. 130, 503 51 Kosice (*dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě*)
 - ✓ ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*nachází se zařízení podzemního vedení nn, vn, nadzemního vedení nn, vn, stanice*)
 - ✓ ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy
 - ✓ GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (*nachází se VTL plynovod DN 500, přípojky plynu*)
 - ✓ CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, vydala vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací dne 19. 5. 2023 pod č. j. 132039/23 (*dojde ke střetu*)
 - ✓ příp. doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí
- stanovení místní úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ (byla-li vyvolána jeho potřeba změnou místní úpravy provozu)
- pokud se stavba nachází na území obce, která vede technickou mapu obce a pro účely jejího vedení vydala obecně závaznou vyhlášku, stavebník doloží doklad o tom, že příslušnému obecnímu úřadu byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy obce.

A18. Při realizaci stavby musí být veden zhotovitelem stavební deník. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního souhlasu.

A19. Stavebník zajistí dle § 119 stavebního zákona, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.

A20. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku.

A21. Stavebník zajistí autorský dozor projektanta, případně hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

A22. Související a podmiňující stavby je nutno věcně a časově koordinovat s předmětnou stavbou (Stavba bude navazovat na výstavbu kanalizace v obci Libuň, se kterou bude koordinován postup výstavby zejména v místech křížení sil. I/35 a kanalizace. Výstavba kanalizace v obci je rovněž podmiňující stavbou, která bude zahájena v předstihu před

opravou sil. I/35. Dalšími souvisejícími stavbami jsou opravy a výstavby chodníků podél sil. I/35: „Chodník podél sil. I/35, Libuň“, „Chodník podél sil. I/35, Kněžnice“.

Realizace stavby musí probíhat v souběhu se stavbou připravovanou obcí Libuň a Kněžnice řešící úpravy přechodů pro chodce (včetně přisvětlení a navazujících chodníkových ploch). V opačném případě tak sice lze realizovat v rámci řešené stavby vysazení chodníkových ploch, ale nikoliv již osazení či vyznačení dopravního značení souvisejícího s přechody pro chodce – ve všech případech se bude jednat o místa pro přecházení.).

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních účastníků řízení:

B1. Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení zn. 17936/2023-SŘ-OR HKR-OPS ze dne 9. 6. 2023 (*nachází se podzemní vedení*)

B2. ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, souhrnné stanovisko č. j. 04057/2023-0 ze dne 11. 5. 2023 (*dojde ke styku se sítí elektronických komunikací*)

B3. Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, vyjádření ze dne 19. 5. 2023 (*silnice III/28610, III/2819, III/2836*)

B4. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, stanovisko správce povodí ze dne 15. 5. 2023 č. j. Pla/2023/021574 (*správce povodí*)

B5. Stavoka Kosice, a.s., č.p. 130, 503 51 Kosice, vyjádření k existenci podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí ze dne 25. 5. 2023 č. j. 33/S-P /2023 (*dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě*)

B6. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vydala vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem dne 24. 5. 2023 pod zn. 001134065982 (*nachází se zařízení podzemního vedení nn, vn, nadzemního vedení nn, vn, stanice*)

B7. ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 14. 6. 2023, zn. 001134253801 (*souhlas*)

B8. GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, stanovisko ze dne 29. 5. 2023, zn. 5002818175 (*nachází se VTL plynovod DN 500, přípojky plynu*)

B9. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, vydala vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací dne 19. 5. 2023 pod č. j. 132039/23 (*dojde ke střetu*)

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

C1. Městský úřad Jičín - odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, souhrnné závazné stanovisko spis. zn. ŽP-02/16237/2023/Hav č. j. MuJc/2023/18720/ZP/Hav ze dne 30. 5. 2023 (*závazné stanovisko*)

- *Ochrana lesa*

Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.

- *Ochrana vod*

Budou dodrženy podmínky ve stanovisku Povodí Labe, státní podnik - Pla/2023/021574 ze dne 15. 5. 2023:

1. V rámci stavby nesmí dojít k ukládání materiálu do koryta vodního toku, případný spadlý materiál musí být z koryta bezodkladně odstraněn na náklady stavebníka.
2. Opravou mostu č. 35-057 a propustků nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu vodního toku.
3. Vlastník mostu bude trvale udržovat celou konstrukci v řádném technickém stavu, dále bude odstraňovat nánosy, splaví apod. z profilu mostního objektu.
4. Bez písemného souhlasu správce toku s provedením nebude stavba zkolaudována.
5. Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení.
6. Při opravě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

C2. Ministerstvo obrany ČR, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydalo závazné stanovisko dne 18. 5. 2023 č. j. MO 426444/2023-1322 sp. zn. 154013/2023-1322-OÚZ-BR a shodné podmínky Agentury logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, vydala odborné souhlasné stanovisko dne 10. 5. 2023 pod č. j. MO 403268/2023-5512HK

- Po dobu realizace akce požadujeme zachovat průjezdnost silnice I/35 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,50 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.

V případě úplné uzavírky silnice požadujeme zabezpečit objízdné trasy v parametrech:

- únosnost objektů – min. 70 t,
- směrové poloměry oblouků – 20,00 - 30,00 m,
- podjezdná výška 4,50 m,
- šířka vozovky -7,00 m.

Při uzavírci silnice I/35 tuto skutečnost oznámit Agentuře logistiky - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 1, 500 01 Hradec Králové (tel. č. 973 251 519) min. 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

C3. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, závazné stanovisko sp. zn. MP-SOP1835/23-2/Chp č. j. DUCR-50600/23/Chp (*závazné stanovisko*)

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a § 109 písm. a-d) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (*stavebník*):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený: DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice

- podle § 109 písm. b) stavebního zákona (*vlastník stavby*):

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*silnice I/35*)

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem*):

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami*)

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 860/1 v k. ú. Libuň*)

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1771/9, 1771/10, 1771/11 v k. ú. Kněžnice*)

vlastnické právo Červený Milan Ing., Mandysova 1302/14, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové, nar. 21. 2. 1954 (*vlastnické právo p. p. č. 860/3 v k. ú. Libuň*)

vlastnické právo Obec Libuň, č.p. 27, 507 15 Libuň, IČO 00271764 (*vlastnické právo p. p. č. 860/2 v k. ú. Libuň*)

vlastnické právo Obec Kněžnice, č.p. 123, 506 01 Kněžnice, IČO 00271683 (*vlastnické právo p. p. č. 16/1, 1670/1, 1670/5 v k. ú. Kněžnice*)

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, (*nachází se podzemní vedení*)

ČD - Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 (*dojde ke styku se sítí elektronických komunikací*)

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (*silnice III/28610, III/2819, III/2836*)

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (*správce povodí*)

Stavoka Kosice, a.s., IČO 25275119, č.p. 130, 503 51 Kosice (*dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě*)

ČEZ Distribuce a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*nachází se zařízení podzemního vedení nn, vn, nadzemního vedení nn, vn, stanice*)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (*nachází se VTL plynovod DN 500, přípojky plynu*)

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*dojde ke střetu sítí elektronických komunikací*)

Věcné břemeno:

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha 6, IČO 24738875

Povinnost k parcela: 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami

- 1771/11, 1771/9 v k. ú. Kněžnice
- 860/1 k. ú. Libuň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín, IČO 24729035

Povinnost k parcela:

- 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami
- 1771/11 v k. ú. Kněžnice
- 860/1 k. ú. Libuň

O d ů v o d n ě n í:

Stavebník, **Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený: DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice**, podal dne 28. 4. 2023 u zdejšího speciálního stavebního úřadu žádost (žádost byla doplněna naposledy dne 31. 10. 2023) o vydání stavebního povolení na stavbu: „**I/35 Libuň - Kněžnice, oprava silnice**“ stavební objekty SO 101 Komunikace, SO 180 DIO (*není předmětem povolení*), SO 201 Propustek 35-186p, SO 202 Propustek 35-187p na pozemcích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dne 13. 12. 2023 obdržel zdejší úřad **OZNÁMENÍ O ZMĚNĚ PRÁVNÍ FORMY A ZMĚNĚ REŽIMŮ DPH**. S účinností ke dni 1. 1. 2024 došlo u státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, se sídlem 140 00 Praha 4, Na Pankráci 546/56 (dále jen „ŘSD“), ke změně právní formy na státní podnik. Totožnost subjektu zůstává zachována, změnou právní formy nedochází k zániku ŘSD.

V souvislosti se změnou právní formy dochází k úpravě názvu subjektu. Další atributy jako IČO, sídlo, datová schránka, čísla bankovních účtů a ostatní kontaktní údaje zůstávají zachovány.

Nový název **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4**. Změnou právní formy nedochází k žádnému přechodu či převodu práv a povinností ŘSD. Totožnost subjektu zůstává zachována a ŘSD státní podnik bude ve všech právních vztazích vystupovat ve stejné pozici, jako doposud ŘSD státní příspěvková organizace. Tato změna tedy zejména nemá žádný dopad na platnost doposud uzavřených smluv mezi ŘSD a jejími dodavateli, odběrateli a jinými smluvními partnery.

Příslušnost ŘSD hospodařit s majetkem státu se ke dni 1. 1. 2024 mění na právo Ředitelství silnic a dálnic s. p. hospodařit s tímto majetkem. ŘSD jako státní podnik bude hospodařit se stejným majetkem, resp. Jměním. Nejedná se o doplnění podkladů rozhodnutí, ale pouze o oznámení o změně právní formy a změně režimů dph.

Dne 6. 11. 2023 pod č. j. KUKHK-16865/DS/2023-3 (Ku) Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona oznámil v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě.

Současně poskytl účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, respektive nahlédnout do spisového materiálu, vyjádřit se k jeho úplnosti a navrhnout jeho doplnění. K tomuto správní orgán stanovil lhůtu 5 dnů od doručení tohoto sdělení.

Účastníci byli oprávněni navrhnout důkazy a činit jiné návrhy po celou dobu řízení až do vydání rozhodnutí. Do spisu nebyly doplněny žádné nové doklady, návrhy či důkazy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) podle správního řádu, jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se dále vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění, neboť se jedná o povolování dopravní infrastruktury podle ustanovení § 1 odst. 2 písm. a) tohoto zákona. Dle tohoto zákona se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení upozornil, že dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy ve stanovené lhůtě, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z následujících hledisek:

a) projektová dokumentace je zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací:

Správní orgán má za to, že zpracovatel projektové dokumentace přezkoumal záměr z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a dospěl k závěru, že se s posouzením ztotožňuje. Dle souhrnné technické zprávy se jedná o rekonstrukci stávající komunikace na stejných pozemcích. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla tedy vypracována. Stavba je v souladu s územním plánem obcí Libuň i Kněžnice, jedná se o stávající silnici I/35.

Rozhodnutí o umístění stavby vymezuje stavební pozemek, umísťuje navrhovanou stavbu, stanoví její druh a účel, podmínky pro její umístění, pro zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a pro napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Rozhodnutí o umístění stavby je základním rozhodnutím o stavbě a stavebním pozemku.

Dle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona může speciální stavební úřad vydat povolení pro stavbu jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který vydaným souhlasem ověřuje dodržení podmínek územního rozhodnutí. Ve věci předloženého stavebního záměru nebylo vedeno územní řízení a nebylo vydáváno územní rozhodnutí ani územní souhlas.

b) projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:

Projektová dokumentace je úplná a přehledná, její členění a obsah jednotlivých částí je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Obecné požadavky na výstavbu jsou obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání stavby.

Vyhláškou, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, je vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Předmětná stavba je s touto vyhláškou v souladu.

Stavba je navržena v souladu s technickými požadavky na stavby a bude umožňovat bezbariérový přístup a bezbariérové užívání stavby.

Stavba bude navazovat na výstavbu kanalizace v obci Libuň, se kterou bude koordinován postup výstavby zejména v místech křížení sil. I/35 a kanalizace. Výstavba kanalizace v obci je rovněž podmiňující stavbou, která bude zahájena v předstihu před opravou sil. I/35. Dalšími souvisejícími stavbami jsou opravy a výstavby chodníků podél sil. I/35: „Chodník podél sil. I/35, Libuň“, „Chodník podél sil. I/35, Kněžnice“. Oba úseky výstavby chodníků jsou koordinovány s touto projektovou dokumentací.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na stavby. K tomu je třeba uvést, že stavební úřad nepovažuje za nutné na tomto místě uvádět kompletní přehled jednotlivých ustanovení a jejich konkrétních splnění. Ztotožňuje se tak s názorem vysloveným v rozsudku Nejvyššího správního soudu ze dne 20. května 2009 č. j. 1As 16/2009 – 115, k dispozici na www.nssoud.cz, kde je uvedeno: „*Samozřejmě nelze po správních orgánech rozumně požadovat, aby do textu rozhodnutí o umístění stavby popisovaly posouzení jednotlivých hledisek umístění stavby, která vypočítává vyhláška 137/1998 Sb. Pokud je však narušení určitých hodnot včas namítáno, mají správní orgány povinnost se s nimi v odůvodnění svých rozhodnutí řádně vypořádat.*“ Tento princip lze aplikovat i na stavební řízení a vyhlášky, které nahradily již neplatnou vyhlášku 137/1998 Sb.

c) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem:

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

Stavba bude rozdělena na etapy dle odsouhlaseného DIO a bude probíhat po polovinách, provoz bude řízen v pracovní době pracovníky stavby. Mimo pracovní dobu bude provoz řízen semaforem. Maximální délka pracovního úseku bude 560,00 m. Úseky budou rozděleny tak, aby byla zachována maximální možná obsluha území. Jízdní pruh pro jednosměrný provoz bude oddělen od staveniště nízkým mobilním svodidlem v celé délce pracovního úseku. Vynechání svodidla bude pouze na vzdálenost nezbytnou pro napojení místních komunikací a pro provoz zhotovitele stavby.

Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením označeno pracovní místo dle schémat TP 66.

Stavebník zajistí projednání dopravně inženýrských opatření před zahájením stavby. Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici I. třídy i přilehlých pozemních komunikacích (částečnou uzavírkou - prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), podá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu podnět (min. 1 měsíc před zahájením prací) na příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí podání bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Jičín).

d) předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány:

Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách stavebního povolení.

e) stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby:

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o opravu stávající silnice, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí. Projektová dokumentace řeší opravu silnice I/35 včetně průtahů obcemi Libuň a Kněžnice, a to v úseku provozního staničení km 56,981 – 60,478. Délka opravovaného úseku silnice I/35 je 3 497 m. Trasa respektuje stávající silnici I/35.

Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými příčnými sklony do souběžných příkopů, případně na svahy zemního tělesa komunikace nebo k obrubám, podél kterých je voda odváděna do uličních vpustí.

Stavba je součástí komunikace I/35, bezbariérové užívání je řešeno samostatnými PD chodníků v obci Kněžnice a Libuň, které nejsou součástí této stavby. Chodníkové plochy jsou řešeny samostatnou projektovou dokumentací pro obec Libuň a Kněžnice.

Realizace stavby musí probíhat v souběhu se stavbou připravovanou obcí Libuň a Kněžnice řešící úpravy přechodů pro chodce (včetně přisvětlení a navazujících chodníkových ploch). V opačném případě tak sice lze realizovat v rámci řešené stavby vysazení chodníkových ploch, ale nikoliv již osazení či vyznačení dopravního značení souvisejícího s přechody pro chodce – ve všech případech se bude jednat o místa pro přecházení.).

Silnice bude odvodněna v extravilánu příčným a podélným sklonem na terén a do stávajících příkopů, které budou reprofilovány. V intravilánu bude voda odváděna do stávajících uličních vpustí. V řešeném úseku se nachází 44 uličních vpustí, které budou vyměněny za nové. Odvodněním komunikace nedojde k navýšení dešťových vod v kanalizaci, bude zachován stávající stav.

Splnění požadavků Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie uvádí souhrnná technická zpráva pod bodem B.2 Celkový popis stavby B.2.1 Celková koncepce řešení stavby pod písm.) e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.* Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace. Dle požadavku Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové, v celé délce úpravy bude sjednocena šířka jízdních pruhů vyznačením vodících a středových čar - v intravilánu bude opticky zúžen jízdní profil vyznačením jízdních pruhů v šířce 3,25 m + 0,25 m vodící čára (netýká se směrových oblouků). V dostatečném časovém předstihu podá investor či zhotovitel stavby podnět o stanovení místní úpravy provozu po dokončení stavby (navrhovaná místní úprava provozu bude respektovat požadavky stanovené Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje).

Stavba není výrobního charakteru a neprodukuje tedy žádné škodlivé látky.

Ke stavbě byla vydána tato stanoviska, souhlasy, vyjádření a rozhodnutí účastníků řízení a dotčených orgánů:

- Městský úřad Jičín - odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín, souhrnné závazné stanovisko spis. zn. ŽP-02/16237/2023/Hav č. j. MuJc/2023/18720/ZP/Hav ze dne 30. 5. 2023 (závazné stanovisko)
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové, vydalo stanovisko dne 23. 5. 2023 pod č. j. KRPH-49683-2/ČJ-2023-0500DP (stanovisko)
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, závazné stanovisko sp. zn. MP-SOP1835/23-2/Chp č. j. DUCR-50600/23/Chp (závazné stanovisko)
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, Hradec Králové, vydala závazné stanovisko dne 13. 6. 2023 pod sp. zn.: S-KHSHK 17302/2023/2 č. j.

KHSHK 20805/2023/HOK.JC/Ro (závazné stanovisko)

- Ministerstvo obrany ČR, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydalo závazné stanovisko dne 18. 5. 2023 č. j. MO 426444/2023-1322 sp. zn. 154013/2023-1322-OÚZ-BR (souhlasné závazné stanovisko)
- Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové, vydala odborné souhlasné stanovisko dne 10. 5. 2023 pod č. j. MO 403268/2023-5512HK (odborné souhlasné stanovisko)
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení zn. 17936/2023-SŘ-OŘ HKR-OPS ze dne 9. 6. 2023 (nachází se podzemní vedení)
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, souhrnné stanovisko č. j. 04057/2023-0 ze dne 11. 5. 2023 (dojde ke styku se sítí elektronických komunikací)
- Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové, vyjádření ze dne 19. 5. 2023 (silnice III/28610, III/2819, III/2836)
- Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, stanovisko správce povodí ze dne 15. 5. 2023 č. j. Pla/2023/021574 (správce povodí)
- Stavoka Kosice, a.s., č.p. 130, 503 51 Kosice, vyjádření k existenci podzemních vedení vodovodních a kanalizačních sítí ze dne 25. 5. 2023 č. j. 33/S-P /2023 (dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě)
- Stavoka Kosice, a.s., č.p. 130, 503 51 Kosice, souhlas se stavebním záměrem ze dne 25. 5. 2023
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vydala vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem dne 24. 5. 2023 pod zn. 001134065982 (nachází se zařízení podzemního vedení nn, vn, nadzemního vedení nn, vn, stanice)
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 14. 6. 2023, zn. 001134253801 (souhlas)
- GasNet, s.r.o., zastoupená společností GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, stanovisko ze dne 29. 5. 2023, zn. 5002818175 (nachází se VTL plynovod DN 500, přípojky plynu)
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, vydala vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací dne 19. 5. 2023 pod č. j. 132039/23 (dojde ke střetu)
- Vodohospodářská a obchodní společnost, a.s., Na Tobolce 428, Holínské Předměstí, 506 01 Jičín, vydala informace o existenci sítí dne 27. 1. 2022 č. j. VOS/SUCH/2022/0142 (nenachází se žádné zařízení vodovodu a kanalizace)
- ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, sdělení o existenci komunikačního vedení dne 27. 1. 2022 zn. 0700498683 (nenachází se komunikační zařízení)
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha, vydala sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. dne 27. 1. 2022 pod zn. 0201360441 (nenachází se komunikační zařízení)

- Obec Libuň, č.p. 27, 507 15 Libuň, vydala dne 17. 10. 2023 souhlas se stavebním záměrem (*doloženo dne 31. 10. 2023*)
- Obec Kněžnice, 506 01 Jičín 1, vydala dne 16. 10. 2023 souhlas se stavebním záměrem (*doloženo dne 16. 10. 2023*)
- Souhlasy se stavebním záměrem
 - Pozemek st. p. 131 v k. ú. Libuň – Ing. Henrieta Goljanová
 - Pozemek p. č. 456/5, st. p. 84, 457/5 v k. ú. Libuň – Zdeněk Fejgl a Jana Fejgllová
 - Pozemek p. č. 525/16 v k. ú. Libuň – AGROS, společnost s ručením omezeným
 - Pozemek p. č. 525/29 v k. ú. Libuň – Ing. Josef Kraus, Josef Vojtíšek
 - Pozemek st. p. 154 v k. ú. Libuň – Josef Bauer a Jitka Bauerová
 - Pozemek p. č. 86/8 v k. ú. Libuň – František Bernart
 - Pozemek st. p. 165 v k. ú. Kněžnice – Mgr. Zdeněk Sajdl a Mgr. Věra Sajdlová
 - Pozemek p. č. 778/2, 778/3 v k. ú. Kněžnice – AGRO Chomutice a.s. (vjezd km 2,025 00)
 - Pozemek p. č. 778/2, 778/3 v k. ú. Kněžnice - AGRO Chomutice a.s. (vjezd km 2,055 00)
 - Pozemek p. č. 833 v k. ú. Kněžnice - AGRO Chomutice a.s.
 - Pozemek p. č. 829/1 v k. ú. Kněžnice – Naděžda Kopřivová
 - Pozemek p. č. 1742 v k. ú. Kněžnice – Ladislav Plíšek a Mgr. Daniela Plíšková Jandová
 - Pozemek p. č. 862/1 v k. ú. Kněžnice – Obec Kněžnice

Stavebník dále doložil:

- 4 x paré projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice, ověřil Ing. Lukáš Třasák, Dis., autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT- 0701439; č. zakázky 001/2022
- dokladovou složku
- plná moc - Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupené: DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice

Žádost byla doplněna naposledy dne 31. 10. 2023.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona (§ 184a odst. 3 stavebního zákona – *Souhlas se nedokládá, je – li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem*).

Vzhledem k výše uvedenému nedával stavební úřad do podmínek stavebního povolení požadavky vyplývající ze souhlasů vlastníků dotčených pozemků - neboť tyto souhlasy se pro

účely stavebního řízení nedokládají. Přičemž jak plyne z ustanovení § 1 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, je soukromé právo nezávislé na uplatňování práva veřejného. To znamená, že pakliže stavebník nedisponuje právním titulem opravňujícím jej k nakládáním s pozemkem ve vlastnictví třetí osoby (věcné břemeno, prostý souhlas, nájem, rozhodnutí o vyvlastnění, atd.) není samozřejmě oprávněn na takovém pozemku stavbu realizovat, a to bez ohledu na to, zda disponuje vykonatelným stavebním povolením či nikoli, neboť to zakládá práva v oblasti práva veřejného a není jím možné nahradit některý ze způsobů, jimiž lze zákonným způsobem užívat nemovitost ve vlastnictví třetí osoby.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 109 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže a v rozdělovníku a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona (*stavebník*):

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený: DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice

- podle § 109 písm. b) stavebního zákona (*vlastník stavby*):

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*silnice I/35*)

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona (*vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem*):

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami*)

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 860/1 v k. ú. Libuň*)

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1771/9, 1771/10, 1771/11 v k. ú. Kněžnice*)

vlastnické právo Červený Milan Ing., Mandysova 1302/14, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové, nar. 21. 2. 1954 (*vlastnické právo p. p. č. 860/3 v k. ú. Libuň*)

vlastnické právo Obec Libuň, č.p. 27, 507 15 Libuň, IČO 00271764 (*vlastnické právo p. p. č. 860/2 v k. ú. Libuň*)

vlastnické právo Obec Kněžnice, č.p. 123, 506 01 Kněžnice, IČO 00271683 (*vlastnické právo p. p. č. 16/1, 1670/1, 1670/5 v k. ú. Kněžnice*)

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona (*vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu*):

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, (*nachází se podzemní vedení*)

ČD - Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 (dojde ke styku se sítí elektronických komunikací)

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (silnice III/28610, III/2819, III/2836)

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (správce povodí)

Stavoka Kosice, a.s., IČO 25275119, č.p. 130, 503 51 Kosice (dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě)

ČEZ Distribuce a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (nachází se zařízení podzemního vedení nn, vn, nadzemního vedení nn, vn, stanice)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (nachází se VTL plynovod DN 500, přípojky plynu)

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (dojde ke střetu sítí elektronických komunikací)

Věcné břemeno:

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha 6, IČO 24738875

Povinnost k parcela: 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami

- 1771/11, 1771/9 v k. ú. Kněžnice
- 860/1 k. ú. Libuň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín, IČO 24729035

Povinnost k parcela:

- 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami
- 1771/11 v k. ú. Kněžnice
- 860/1 k. ú. Libuň

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona (vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm):

dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tito účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

p. p. č. 538/2, 538/3, 597/3 v k. ú. Újezd pod Troskami,

p. p. č. 538/3, 597/3 v k. ú. Újezd pod Troskami,

p. p. č. 867, 51/2, st. 40, p. p. č. 35/3, 16/2, st. 50, 8/3, 11/1, 32/3, 33/1, 35/2, 35/3, 39, 41/1, 42, 81, 82, 83, 84, 96, 101, 105, 126, 131, 138, 139, 147/4, 148/1, 150, 151, 154, p. p. č. 2/1, 2/2, 3/1, 25/1, 28/1, 28/11, 29/3, 30/7, 30/9, 31, 52/4, 52/5, 52/10, 74/1, 75/2, 76/1, 77/1, 78/4, 79/3, 79/5, 81/2, 81/7, 81/9, 86/1, 86/3, 86/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/11, 87/3, 97/4, 97/5 v k. ú. Libuň,

p. p. č. 86/6, 97/10, 97/6, 97/8, 97/10, 101/2, 101/6, 433/3, 433/4, 433/50, 434/1, 434/3, 434/10, 434/28, 434/54, 434/59, 436/2, 441/2, 441/3, 441/4, 441/5, 441/11, 446, 447, 449/3, 449/6, 449/7, 449/9, 449/13, 455/1, 456/2, 456/3, 456/5, 456/7, 457/5, 525/3, 525/4, 525/14, 525/15, 525/16, 525/18, 525/29, 525/34, 525/40, 525/41, 529/3, 529/5, 529/6, 529/16, 857, 858/1, 860/2, 860/4, 867, 868, 885/4, 889/1, 889/3, 889/4, 892/4, 923, 924, 967/3, 967/11, 974 v k. ú. Libuň,

p. p. č. 986, 1025, 1029 v k. ú. Libuň,

st. 165, 177, p. p. č. 107/3, 121/10, 778/1, 778/2, 778/3, 778/4, 779/1, 779/4, 786/1, 786/3, 786/4, 786/5, 790/7, 806/3, 809/7, 809/9, 813/1, 816/4, 816/13, 820, 829/1, 829/2, 829/3,

831/1, 831/2, 833, 834, 835/1, 835/2, 838/7, 838/14, 862/1, 862/2, 865/1, 865/3, 867/2, 867/3, 868/2, 778/4, 779/1 v k. ú. Kněžnice,
p. p. č. 868/4, 1708, 1741/1, 1742, 107/1, 107/3, 107/4, 867/2, 868/4, 868/5, st. 49/1, 50, 57, 58, 59/2, 66, 76, 123, 127/1, 136, 138, 139/1, 139/2, 149, 156/1, 156/3, p. p. č. 7/2, 10/2, 17/1, 18, 20/1, 20/2, 20/3, 20/4, 21/1, 22/3, 29/2, 42/1, 42/2, 43/1, 43/2, 47/3, 47/4, 47/7, 47/10, 52, 62/1, 69/3, 69/4, 95/2, 96, 105/2, 105/3, 106/1, 106/2 v k. ú. Kněžnice,
p. p. č. 107/4, 107/5, 868/5, 868/8, 870/1, 870/2, 1330/13, 1346/1, 1346/2, 1346/4, 1346/5, 1348/1, 1348/2, 1677/1, 1678, 1679, 1702/3, 1744, 1770, 1794, 1814, 1824/1, 1825, 1834 v k. ú. Kněžnice
a další, jejichž vlastnická práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavby zařízení staveniště nejsou předmětem tohoto stavebního řízení, neboť tyto stavby nejsou součástí předmětné stavby a nepodléhají tedy povolení speciálního stavebního úřadu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány, požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány buď přímo v projektové dokumentaci, popř. jsou uvedeny v podmínkách povolení. Mezi těmito stanovisky nebyly žádné rozpory, které by bylo třeba řešit. K záměru byla doložena stanoviska vlastníků správců sítí technického vybavení dotčených stavbou. Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky ochrany veřejných sítí, nacházejících se v blízkosti stavby a podmínky vlastníků a správců ostatních komunikací. Za tím účelem byly v rozhodnutí stanoveny podmínky na splnění požadavků vlastníků a správců sítí technického vybavení, obsažených v jednotlivých vyjádřeních. Projednáváný záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení, toků apod. stavební úřad uvedl pouze odkazem na příslušné stanovisko, neboť tato stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v její dokladové části.

Formu odkazů na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19. 2. 2004 č.j. 5 A 137/2000-37: „Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zpracování vyjádření dotčených orgánů státní správy účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost...“.

Stavební úřad nedával do stavebního povolení podmínky z uzavřených smluv, neboť závazky z těchto smluv se neřídí stavebním zákonem a nelze je tedy přes stavební zákon vymáhat.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Posouzení námitek účastníků:

- Nebyly vzneseny námítky účastníků řízení.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Dále stavební úřad upozorňuje stavebníka, že je třeba dodržet podmínky stanoviska, které vydalo Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové, dne 23. 5. 2023 pod č. j. KRPH-49683-2/ČJ-2023-0500DP.

Realizace stavby musí probíhat v souběhu se stavbou připravovanou obcí Libuň a Kněžnice řešící úpravy přechodů pro chodce (včetně přisvětlení a navazujících chodníkových ploch). V opačném případě tak sice lze realizovat v rámci řešené stavby vysazení chodníkových ploch, ale nikoliv již osazení či vyznačení dopravního značení souvisejícího s přechody pro chodce – ve všech případech se bude jednat o místa pro přecházení.

Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici I. třídy i přilehlých pozemních komunikacích (částečnou uzavírkou - prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí podání bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Jičín).

Vzhledem k tomu, že současná místní úprava provozu na silnici č. I/35 v řešeném úseku vykazuje nedostatky či jsou navrhovány určité změny, je třeba ji v rámci stavby realizovat v upravené podobě, ovšem až na základě vydaného stanovení a nikoliv podle návrhu předkládaného v rámci nyní řešené dokumentace. V průběhu realizace stavby tedy podá zhotovitel či investor podnět na příslušný správní orgán (zde Krajský úřad královéhradeckého kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství) o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí podnětu bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení). Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem se zdejším odborem služby dopravní policie nebo dopravním inspektorátem územního odboru Jičín.

Toto stanovisko v žádném případě nelze zaměňovat za stanovisko Policie ČR k návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci projednávání návrhu příslušným správním orgánem. Před podáním podnětu o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnému správnímu orgánu bude zhotovitelem či investorem v dostatečném časovém předstihu svoláno jednání za účasti dotčených orgánů, kde budou domluveny detailní řešení následně předkládaného návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

V této souvislosti požaduje Policie ČR řešit zejména:

- a) Odstranění značek nadbytečných (např. značení související s přechody pro chodce, nebude-li realizována akce obce Libuň a Kněžnice pro uvedení do souladu se současnou legislativou atd.).
- b) V celé délce úpravy bude sjednocena šířka jízdních pruhů vyznačením vodících a středových čar - v intravilánu bude opticky zúžen jízdní profil vyznačením jízdních pruhů v šířce 3,25 m + 0,25 m vodící čára (netýká se směrových oblouků).

Předmětem povolení výše uvedené stavby není stanovení přechodné a místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dle dispoziční zásady vymezuje předmět řízení žadatel a správní orgán je tímto vymezením vázán a nemůže s ním sám nijak disponovat.

Stavba nesmí být zahájena, pokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavbu nelze zahájit, nebude-li stavebník disponovat souhlasem vlastníka pozemku k provedení stavebního záměru (není-li stavebník vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřijatelné.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené usnesení připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Z p. Ing. Šárka Kubcová
referent oddělení silničního hospodářství

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

15. 1. 2024

Sejmuto dne:

1. 2. 2024

OBEC ÚJEZD pod TROSKAMI
512 63 Rovanská p. Trošk.

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: 15.7.2024

Sejmuto dne: 1.2.2024

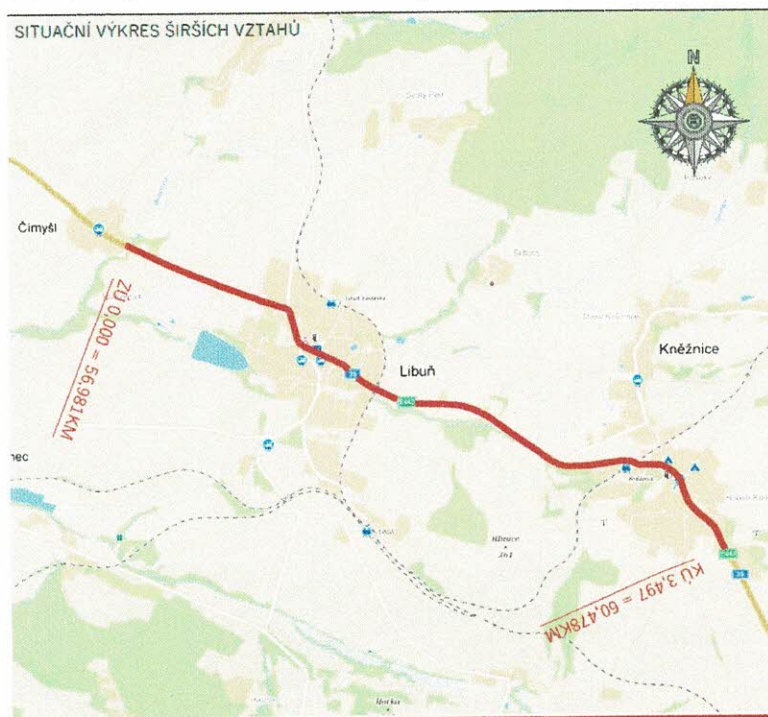
OBECNÍ ÚŘED pod TROSKAMI
250 01 Trosky

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obecní úřad Libuň, Obecní úřad Kněžnice, Obecní úřad Újezd pod Troskami tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15 dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Toto rozhodnutí bude vyvěšeno i na úřední desce a elektronické desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Příloha:

situační výkres širších vztahů - výřez



Rozdělovník: *(doručí se)*

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 109 písm. a) stavebního zákona *(stavebník)- do vlastních rukou*

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený: DI PROJEKT s.r.o., IČO 01873687, Chelčického 686, Rosice, 533 51 Pardubice

- podle § 109 písm. b) stavebního zákona *(vlastník stavby) – veřejnou vyhláškou*

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha *(silnice I/35)*

Veřejnou vyhláškou:

- podle § 109 písm. c) stavebního zákona *(vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem):*

vlastnické právo Česká republika příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (vlastnické právo p. p. č. 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami)

vlastnické právo Česká republika příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (vlastnické právo p. p. č. 860/1 v k. ú. Libuň)

vlastnické právo Česká republika příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha (vlastnické právo p. p. č. 1771/9, 1771/10, 1771/11 v k. ú. Kněžnice)

vlastnické právo Červený Milan Ing., Mandysova 1302/14, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové, nar. 21. 2. 1954 (vlastnické právo p. p. č. 860/3 v k. ú. Libuň)

vlastnické právo Obec Libuň, č.p. 27, 507 15 Libuň, IČO 00271764 (vlastnické právo p. p. č. 860/2 v k. ú. Libuň)

vlastnické právo Obec Kněžnice, č.p. 123, 506 01 Kněžnice, IČO 00271683 (vlastnické právo p. p. č. 16/1, 1670/1, 1670/5 v k. ú. Kněžnice)

- podle § 109 písm. d) stavebního zákona *(vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu):*

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, *(nachází se podzemní vedení)*

ČD - Telematika a.s., IČO 61459445, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 *(dojde ke styku se sítí elektronických komunikací)*

Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (silnice III/28610, III/2819, III/2836)*

Povodí Labe, státní podnik, IČO 70890005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové *(správce povodí)*

Stavoka Kosice, a.s., IČO 25275119, č.p. 130, 503 51 Kosice *(dojde ke styku s podzemním vedením vodovodní a kanalizační sítě)*

ČEZ Distribuce a.s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín *(nachází se zařízení podzemního vedení nn, vn, nadzemního vedení nn, vn, stanice)*

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno *(nachází se VTL plynovod DN 500, přípojky plynu)*

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (dojde ke střetu sítí elektronických komunikací)

Věcné břemeno:

České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Břevnov, 16900 Praha 6, IČO 24738875

Povinnost k parcela: 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami

- 1771/11, 1771/9 v k. ú. Kněžnice
- 860/1 k. ú. Libuň

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV Podmokly, 405 02 Děčín, IČO 24729035

Povinnost k parcela:

- 1072 v k. ú. Újezd pod Troskami
- 1771/11 v k. ú. Kněžnice
- 860/1 k. ú. Libuň

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu – veřejnou vyhláškou:

- podle § 109 písm. e) stavebního zákona (*vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm*):

dle § 112 odst. 1 stavebního zákona se v případě řízení s velkým počtem účastníků tito účastníci identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

p. p. č. 538/2, 538/3, 597/3 v k. ú. Újezd pod Troskami,

p. p. č. 538/3, 597/3 v k. ú. Újezd pod Troskami,

p. p. č. 867, 51/2, st. 40, p. p. č. 35/3, 16/2, st. 50, 8/3, 11/1, 32/3, 33/1, 35/2, 35/3, 39, 41/1, 42, 81, 82, 83, 84, 96, 101, 105, 126, 131, 138, 139, 147/4, 148/1, 150, 151, 154, p. p. č. 2/1, 2/2, 3/1, 25/1, 28/1, 28/11, 29/3, 30/7, 30/9, 31, 52/4, 52/5, 52/10, 74/1, 75/2, 76/1, 77/1, 78/4, 79/3, 79/5, 81/2, 81/7, 81/9, 86/1, 86/3, 86/5, 86/6, 86/7, 86/8, 86/9, 86/11, 87/3, 97/4, 97/5 v k. ú. Libuň,

p. p. č. 86/6, 97/10, 97/6, 97/8, 97/10, 101/2, 101/6, 433/3, 433/4, 433/50, 434/1, 434/3, 434/10, 434/28, 434/54, 434/59, 436/2, 441/2, 441/3, 441/4, 441/5, 441/11, 446, 447, 449/3, 449/6, 449/7, 449/9, 449/13, 455/1, 456/2, 456/3, 456/5, 456/7, 457/5, 525/3, 525/4, 525/14, 525/15, 525/16, 525/18, 525/29, 525/34, 525/40, 525/41, 529/3, 529/5, 529/6, 529/16, 857, 858/1, 860/2, 860/4, 867, 868, 885/4, 889/1, 889/3, 889/4, 892/4, 923, 924, 967/3, 967/11, 974 v k. ú. Libuň,

p. p. č. 986, 1025, 1029 v k. ú. Libuň,

st. 165, 177, p. p. č. 107/3, 121/10, 778/1, 778/2, 778/3, 778/4, 779/1, 779/4, 786/1, 786/3, 786/4, 786/5, 790/7, 806/3, 809/7, 809/9, 813/1, 816/4, 816/13, 820, 829/1, 829/2, 829/3, 831/1, 831/2, 833, 834, 835/1, 835/2, 838/7, 838/14, 862/1, 862/2, 865/1, 865/3, 867/2, 867/3, 868/2, 778/4, 779/1 v k. ú. Kněžnice,

p. p. č. 868/4, 1708, 1741/1, 1742, 107/1, 107/3, 107/4, 867/2, 868/4, 868/5, st. 49/1, 50, 57, 58, 59/2, 66, 76, 123, 127/1, 136, 138, 139/1, 139/2, 149, 156/1, 156/3, p. p. č. 7/2, 10/2, 17/1, 18, 20/1, 20/2, 20/3, 20/4, 21/1, 22/3, 29/2, 42/1, 42/2, 43/1, 43/2, 47/3, 47/4, 47/7, 47/10, 52, 62/1, 69/3, 69/4, 95/2, 96, 105/2, 105/3, 106/1, 106/2 v k. ú. Kněžnice,

p. p. č. 107/4, 107/5, 868/5, 868/8, 870/1, 870/2, 1330/13, 1346/1, 1346/2, 1346/4, 1346/5, 1348/1, 1348/2, 1677/1, 1678, 1679, 1702/3, 1744, 1770, 1794, 1814, 1824/1, 1825, 1834 v k. ú. Kněžnice

a další, jejichž vlastnická práva mohou být prováděním stavby přímo dotčena.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány – do vlastních rukou (dodejky):

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové

Městský úřad Jičín - odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, Hradec Králové

Ministerstvo obrany ČR, sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Agentura logistiky, Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové

K vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Obecní úřad Libuň, Libuň 27, 507 15 Libuň

Obecní úřad Kněžnice, Kněžnice 123, 506 01 Jičín

Obecní úřad Újezd pod Troskami, Újezd pod Troskami 29, 512 63 Rovensko pod Troskami

obec Libuň, Kněžnice, Újezd pod Troskami - dle § 1 odst. 2 písm. a) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění-do vlastních rukou

Vypraveno dne: 15. 1. 2024