

Čimyšl

24.3.2025 - 26.3.2025



**úsek 30 m řízený
proškolenými
pracovníky
dle schéma OD 231**

100–300



100–150



50–100



30

SSZ

0

01
02

OD 231

Pracovní místo

dlouhodobé

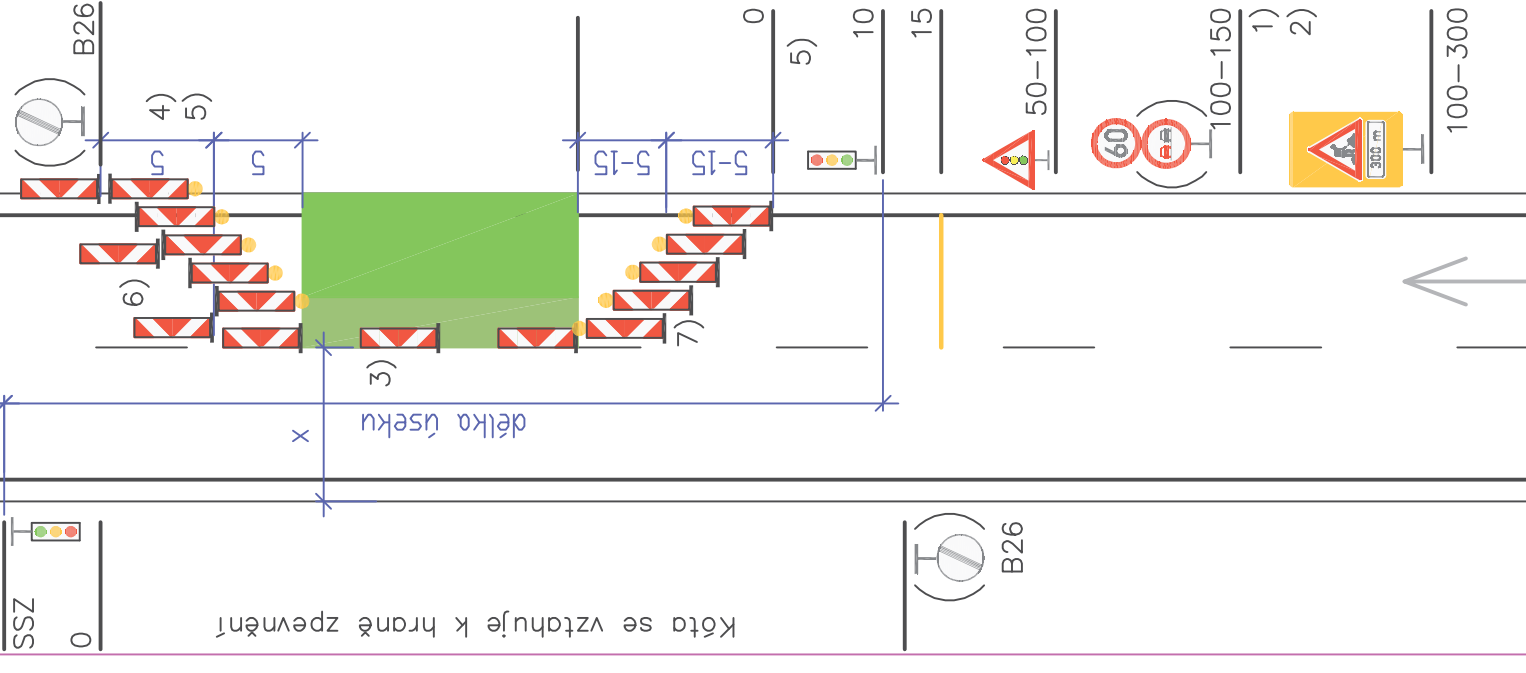
dvoupruh

jízdní pruh – střídavý provoz
provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP

- 1) Případně snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m.
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

Kóta se vztahuje k hraně zpevnění



2) B21a dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 9 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

Pracovní místo

5) Příčná uzávěra v obou směrech může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby, střídavé blikání
– platí jen pro skupinu 01

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby

SSZ

V5

š. 0,5 m

A10

6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě

7) Značka C4b dle potřeby u poslední Z4 se světlem ve směru jízdy – platí jen pro skupinu 01

B20a, B21a

1)

2)

A15 (E 3a)

ŽZ fluo. a třída RA3 – doporučeno

100–300

Kóty jsou v metrech

24. listopadu 2023

Ověřovací doložka

Změna datového formátu dokumentu v digitální podobě podle § 69a z. č. 499/2004 Sb.

Subjekt, který změnu datového formátu provedl:

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje
územní odbor, dopravní inspektorát
Balbínova 24
Jičín

Datum vyhotovení:

13.03.2025 10:52

Jméno a příjmení osoby, která změnu datového formátu provedla:

por. Tomáš Foff, DiS.

Zajišťovací prvek:

bez zajišťovacího prvku

Výsledek ověření:

Původní datový formát dokumentu

PDF [application/pdf]