



ODBOR STAVEB DRAH

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/003579/25
Č.J.: DESU/124/026771/25
VYŘIZUJE: Mgr. Jakub Trenda
TEL.: +420 721 508 903
E-MAIL: jakub.trenda@desu.gov.cz
DATUM: 7. 11. 2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ ZÁMĚRU

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad (dále jen „stavební úřad“) ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle §§ 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou podala dne 17. 1. 2025 Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená na základě plné moci společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, Běchovice, 190 11 Praha 9, IČ: 07757867 (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

- I.** Podle § 195 a v souladu s §§ 197 a 211 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 7 zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“),

p o v o l u j e

stavbu dráhy:

„Výstavba PZS v km 15,166 (P3163) v trati Hradec Králové – Turnov“,

v rozsahu:

- PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 13,682 (P3159), PZZ;
- PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 15,166 (P3163), PZZ;
- SO 01-10-01 Železniční přejezd v ev. km 13,682 (P3159), zrušení IS;
- SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 13,682 (P3159);
- SO 01-86-02 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 15,166 (P3163),
(dále jen „stavba“).

Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna:

- v Královéhradeckém kraji, okresu Jičín, na pozemcích:
 - v obci Libuň:
 - p.p.č. 611/12, 700/3, 700/4, 790, 838, 839, 840, 841, 849 v katastrálním území Jivany;
 - p.p.č. 760/99, 927, 928 v katastrálním území Libuň;
 - v obci Újezd pod Troskami:
 - p.p.č. 904/10, 1122/1, 1125/1, 1164/1, 1165, 1166 v k.ú. Újezd pod Troskami,
- v Libereckém kraji, okresu Semily, na pozemcích:
 - v městě Rovensko pod Troskami:
 - p.p.č. 2380, 2381/4 v katastrálním území Rovensko pod Troskami.

Zhotovitel: dle výsledku výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 3/2027

Předpokládané dokončení stavby: 11/2027

Předpokládané náklady na provedení stavby: 30 000 000 Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Vyhrazená stavba dopravní infrastruktury.

Popis stavby:

PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 13,682 (P3159), PZZ

Předmětný provozní soubor zahrnuje instalaci nového zabezpečení železničního přejezdu P3159 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s elektronickými prvky a celými závorami. Uvedený železniční přejezd se nachází v km 13,682 traťového úseku Jičín – Turnov, kde dochází ke křížení komunikace III. třídy III/2821 s jednokolejnou železniční drahou č. 511A (dle tabulky traťových poměrů) Hradec Králové hl.n. – Turnov. Na železničním přejezdu bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBI. Všechny výstražníky (červená i bílá světla) budou v LED provedení. Závorová břevna budou přehrazovat celou šíři komunikace. Pro vyhodnocení volnosti, resp. obsazenosti přibližovacích úseků budou použity nové kolejové úseky vymezené nově instalovanými počítači náprav, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v novém technologickém domku (reléovém domku) v blízkosti přejezdu P3159. Indikace a ovládání PZS bude v jednotném obslužném pracovišti (JOP) Libuň a v Rovensku pod Troskami. Bude upraven stávající přístup na nástupiště v železniční zastávce Jivany, kde po demontáži stávajícího technologického objektu bude terén upraven a nízkými citybloky budou cestující tímto prostorem vyvedeni před nově osazená závorová břevna.

PS 01-01-32 Železniční přejezd v km 15,166 (P3163), PZZ

Předmětný provozní soubor zahrnuje instalaci nového zabezpečení železničního přejezdu P3163 přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) reléového typu s elektronickými prvky a celými závorami. Uvedený železniční přejezd se nachází v km 15,166 traťového úseku Jičín – Turnov, kde dochází ke křížení komunikace III. třídy III/2836 s jednokolejnou železniční drahou č. 511A (dle tabulky traťových poměrů) Hradec Králové hl.n. – Turnov. Na železničním přejezdu bude použita technologie PZS kategorie PZS 3ZBI. Všechny výstražníky (červená i bílá světla) budou v LED provedení. Závorová břevna budou přehrazovat celou šíři komunikace a nebudou vybavena břevnovými světly. Pro vyhodnocení volnosti, resp. obsazenosti přibližovacích úseků budou použity nové kolejové úseky vymezené nově instalovanými počítači náprav, jejichž vnitřní výstroj bude umístěna v novém technologickém domku (reléovém domku), který bude umístěn v blízkosti přejezdu P3163. Indikace a ovládání bude v jednotném obslužném pracovišti (JOP) Libuň a v Rovensku pod Troskami. Bude upraven stávající přístup na nástupiště v železniční zastávce Semínova Lhota, kde dojde k úpravě stávajícího přístupu pomocí osazení nízkých citybloků, kterými budou cestující bezpečně vyvedeni před nově osazená závorová břevna.

SO 01-10-01 Železniční přejezd v ev. km 13,682 (P3159), zrušení IS

Stávající izolované styky (IS) budou vyřezány a nahrazeny kolejnicemi stejného tvaru jako okolní železniční svršek. V traťovém úseku proběhne v rámci PS 01-01-31 instalace nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ). Jako prostředky pro detekci vlaku budou nově použity počítače náprav. Stávající izolované styky budou na potřebné délce traťového úseku nahrazeny počítači náprav. Ve stávající koleji se budou nahrazovat dvoupásové izolované styky; celkem se jedná o 6 izolovaných styků. U všech IS se kolejnice vloží do mezer mezi odřezané konce kolejnic a svaří se montážním, resp. závěrným svarem s krajními stávajícími kolejnicemi a bude opětovně zřízena bezstyková kolej dle předpisu S3/2. Pod patou nově vkládaných kolejnic budou na podkladnicích, s ohledem na jejich stáří a stav, ponechány stávající podložky.

SO 01-86-01 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 13,682 (P3159)

Vzhledem k tomu, že nový technologický domek (reléový domek) pro technologii přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS) bude umístěn na jiném místě (za budovou zastávky Jivany) a přejezd P3159 bude doplněn o závorová břevna, dojde k navýšení požadovaného příkonu PZS. S ohledem na tuto skutečnost je navrženo nahradit stávající jednofázové podružné měření za měření třífázové s hlavním jističem 3x16A/char.B. Společně s úpravou podružného měření je také navržena úprava zapojení zálohového napájení na třífázové. Nový přepínač pro možnost připojení záložního zdroje (přes vývodku 3PE+N/32A) bude nově umístěn v novém rozvaděči RP6.

SO 01-86-02 Přípojka napájení NN pro přejezd v km 15,166 (P3163)

Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS) přejezdu P3163 bude realizováno přes stávající fakturační měření společnosti ČEZ, a. s., které nyní slouží pro napájení osvětlení zastávky Semínova Lhota. Nadzemní vedení společnosti ČEZ, a. s. je v místě budovy zastávky Semínova Lhota vyvedeno kabelem AYKY 4x25 do plastové pojistkové skříně umístěné na stěně (oplaštění budovy) zastávky. Pro zajištění napájení nové technologie PZS přejezdu P3163, která bude umístěna v technologickém objektu (reléovém domku) v blízkosti přejezdu, je navrženo doplnit stávající výstroj rozvaděče RV1 o jistič 1x20A/char.B pro napájení technologie PZS. Prostorová rezerva v rozvaděči RV1 je dostatečná, stávající výstroj pro napájení a ovládání osvětlení zastávky Semínova Lhota zůstane beze změn. U nového technologického domku přejezdu P3163 bude umístěn rozvaděč SSP (ve správě SSZT) a rozvaděč RP7, ve kterém bude umístěn elektroměr (jednofázový přímý).

Vymezení území dotčeného vlivem stavby a zařízení:

Vymezení území dotčeného vlivem povolené stavby s ohledem na charakter jejich provozních souborů a stavebních objektů, které jsou předmětem povolení záměru, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo stavebníka a obce o vlastníky pozemků, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno v přípustné míře. Stavební úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby a provádění stavby v případě vlastníků resp. majetkovým správcům veřejné infrastruktury, i v rozsahu okruhu sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění nebo provádění stavby dotčeny v přípustné míře daných výčtem pozemků shodně s identifikací vedlejších účastníků řízení při jejich označení k vlastnictví pozemků v obci Libuň, v katastrálním území Jivany a v katastrálním území Libuň, dále v obci Újezd pod Troskami, v katastrálním území Újezd pod Troskami, dále v městě Rovensko pod Troskami, v katastrálním území Rovensko pod Troskami.

II. Stanovuje podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna dle Koordinačního situačního výkresu v km 12,150-13,650; Koordinačního situačního výkresu v km 13,600-13,750; Koordinačního situačního výkresu v km 13,750-15,050; Koordinačního situačního výkresu v km 15,050-15,250; Koordinačního situačního výkresu v km 15,250-16,150. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, kterou vypracovala společnost VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, Běchovice, 190 11 Praha 9, IČ: 07757867; hlavní projektant: Ing. Ondřej Vránek, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT: 0402691. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
4. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 161 odst. 2 a 3 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby a stavební dozor projektanta.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek obsahující identifikační údaje o stavbě a bude zde ponechán až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí. Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku - může být nahrazen tabulí s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné.
6. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
7. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“), požadavky na příslušné technické specifikace pro interoperabilitu a ustanovení stavebního zákona.

8. Stavebník ohlásí stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
9. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - a) kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí (podle § 235 odst. 4 stavebního zákona neprovádí-li stavební úřad závěrečnou kontrolní prohlídku, vydá kolaudační rozhodnutí jako první úkon stavebního úřadu v řízení do 15 dnů od podání žádosti).
10. Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník stavebnímu úřadu.
11. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.
12. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady, tj. Městský úřad Rovensko pod Troskami, Obecní úřad Újezd pod Troskami a Obecní úřad Libuň.
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace provozního souboru, jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat také koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
14. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou projektovou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.
15. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby v projektové dokumentaci. Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, uvedené ve vyjádřeních, stanoviscích a příložených podmínkách nebo vyplývajících z předložených situací, které jsou součástí projektové dokumentace. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k těmto sítím veřejné dopravní nebo technické infrastruktury. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních, stanoviscích, sděleních a příložených podmínkách nebo vyplývajících z příložených situací:
 - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 202142/24 ze dne 1. 7. 2024;
 - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 334880/24 ze dne 25. 11. 2024;
 - Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 334866/24 ze dne 9. 12. 2024;
 - Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 3202415161 ze dne 1. 7. 2024;
 - Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 3202424548 ze dne 25. 11. 2024;
 - Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102247552 ze dne 22. 11. 2024;
 - Vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001155999712 ze dne 11. 12. 2024;
 - Sdělení společnosti ČEPS, a.s., zn. 07155/2024/TSV ze dne 1. 7. 2024;
 - Souhlas společnosti ČEPS, a.s., zn. 01182/2025/TSV ze dne 6. 2. 2025;
 - Vyjádření Obce Libuň ze dne 9. 7. 2024;
 - Vyjádření společnosti Stavoka Kosice, a.s., č.j. 66/S-P/2024 ze dne 19. 7. 2024;
 - Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003112821 ze dne 25. 7. 2024;
 - Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003210830 ze dne 16. 12. 2024,kteřé jsou přílohou projektové dokumentace (část E. Doklady) a budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
16. Před zahájením stavebních prací stavebník prověří platnost vyjádření vlastníků (správců) dotčených sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
17. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu

- dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
18. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude vlastníkům (správcům) sítí ohlášeno ukončení prací současně s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
 19. Vyskytnou-li se při provádění výkopů ve výkopech sítě veřejné dopravní nebo technické infrastruktury v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných vlastníků (správců) těchto sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
 20. Je třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
 21. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek sítí veřejné dopravní nebo technické infrastruktury bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 22. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a které budou zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před jejich zahájením podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činnostmi v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
 23. Při výstavbě nesmí docházet k nadměrnému znečišťování okolních komunikací. Stavebník zajistí dostatečné množství účinné techniky pro čištění vozovek dotčených komunikací a dostatečné čištění vozidel vjíždějících na pozemní komunikace ze stavby.
 24. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona o dráhách. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
 25. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
 26. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících pro stavebníka práce v provozované železniční dopravní cestě dle příslušných předpisů provozovatele dopravní cesty.
 27. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
 28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
 29. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.

30. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
31. Odpady vzniklé při realizaci stavby musí být využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady budou předloženy příslušnému orgánu ochrany životního prostředí před podáním žádosti o kolaudační rozhodnutí. Potvrzení o předání bude předloženo ke kolaudaci.
32. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem se stavebním úřadem a Samostatným oddělením ochrany veřejného zdraví stavebního úřadu.
33. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
34. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba stavebnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. 4. 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
36. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců, nejdéle na dobu 1 roku.
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného stavebním úřadem. Žádost stavebníka o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být podána v dostatečném časovém předstihu (minimálně 60 dnů) před uplynutím lhůty stanovené pro zkušební provoz.
38. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník doklady podle § 232 odst. 2 stavebního zákona a doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
39. K žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí předloží stavebník průkaz způsobilosti dráhy podle § 49d odst. 1 zákona o dráhách, vydal-li jej Drážní úřad dle § 49d odst. 2, resp. § 49f odst. 4 zákona o dráhách.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření podniku Lesy České republiky, s.p., ST - oblast Povodí Labe, Hradec Králové, č.j. LCR953/007123/2024 ze dne 20. 11. 2024:
 - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tzn., voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
 - Při provádění stavebních prací nebude na přilehlých pozemcích skladován žádný stavební materiál, který by mohl být splaven do koryta toku při zvýšených průtocích či vydatných srážkách.
 - Stavbou nejsou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p.
41. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Labe, státního podniku, č.j. Pla/2024/052183 ze dne 28. 11. 2024:
 - Požadujeme dodržet normu ČSN 75 2130 - Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Bez písemného souhlasu správce vodního toku s provedením nebude stavba zkolaudována.
 - Při realizaci nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.
 - Veškerý stavební materiál požadujeme skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích, nemohlo dojít k jeho odplavení.

42. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Jičín, č.j. KRP-92317-2/ČJ-2024-050406 ze dne 8. 10. 2024:
- Pokud při vlastní stavbě bude nutno provést zásahy do vozovky, popř. jiné omezení silničního provozu, před zahájením prací požádá zhotovitel stavby popř. investor nebo projektant v dostatečném časovém předstihu (min. 30 dnů), o vydání stanovení dopravního značení na příslušný silniční úřad pověřené obce, a to po předchozím vyjádření zdejšího DI PČR Jičín k předloženému projektu dopravního značení.
 - Při provádění prací musí zůstat zachována dopravní obslužnost komunikace. Pokud tuto podmínku nelze splnit, bude tento fakt promítnut do projektu dopravního značení.
43. Podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku – souhlasném jednotném environmentálním stanovisku Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí, č.j. OZP/25/196/SPR ze dne 14. 2. 2025:
- Při nakládání s odpady bude uplatňována hierarchie odpadového hospodářství, podle které je prioritou předcházení vzniku odpadu. Pokud nelze vzniku odpadu předejít, pak se v následujícím pořadí uplatní jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, pak jeho odstranění.

Účastník řízení, na nějž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234.

Odůvodnění:

Dne 17. 1. 2025 podal stavebník, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, zastoupená na základě plné moci společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, Běchovice, 190 11 Praha 9, IČ: 0775786, pod záměrem Z/2025/9685 žádost o povolení záměru „Výstavba PZS v km 15,166 (P3163) v trati Hradec Králové – Turnov“ v rozsahu výše uvedených provozních souborů a stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Jelikož žádost a její přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, stavební úřad svým usnesením č.j. DESU/124/003602/25 ze dne 24. 2. 2025 řízení o povolení záměru přerušil a vyzval stavebníka k odstranění nedostatků výzvou č.j. DESU/124/003602/25 ze dne 24. 2. 2025. Ke dni 16. 5. 2025 byly doplněny požadované náležitosti.

Stavební úřad vyrozuměl podle § 188 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení záměru vyrozuměním č.j. DESU/124/003761/25 ze dne 19. 5. 2025. Současně podle § 189 odst. 1 určil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení a dotčené orgány uplatnit své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě. Současně ve vyrozumění o zahájení řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu § 190 stavebního zákona. Stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru staveb drah Dopravního a energetického stavebního úřadu. Žádný účastník správního řízení ani žádný dotčený orgán neuplatnil ve stanovené lhůtě své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě.

Stavební úřad současně umožnil, v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to po dobu 5 dnů od 25. 6. 2025, kdy byly shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Tato skutečnost byla zveřejněna ve výše uvedeném vyrozumění. Současně byli účastníci řízení upozorněni, že se jedná o lhůtu pro seznámení s kompletním spisem před vydáním rozhodnutí ve věci, nikoliv o další lhůtu pro námitky. Žádný z účastníků řízení nevyužil lhůtu pro seznámení s podklady rozhodnutí.

Podklady žádosti:

- Plná moc k zastupování stavebníka;
- Projektová dokumentace.

Účastníky řízení podle § 182 stavebního zákona jsou:

a) stavebník,

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,

- b) obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn,
- Město Rovensko pod Troskami, náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami,
 - Obec Újezd pod Troskami, Újezd pod Troskami 29, 512 63 Rovensko pod Troskami,
 - Obec Libuň, Libuň 27, 507 15 Libuň,
- c) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1,
 - Anna Červová (nar. 1993), Jivany 12, Libuň, 506 01 Jičín 1,
 - Barbora Červová (nar. 1990), Jivany 12, Libuň, 506 01 Jičín 1
 - Miroslava Horáková (nar. 1974), Vrchovina 181, 509 01 Nová Paka
 - Obec Újezd pod Troskami, Újezd pod Troskami 29, 512 63 Rovensko pod Troskami,
 - Obec Libuň, Libuň 27, 507 15 Libuň,
 - Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2,
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň,
 - ČD - Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov,
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2,
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2,
 - ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha,
 - Stavoka Kosice, a.s., Kosice 130, 503 51 Chlumec nad Cidlinou,
 - Lesy České republiky, s.p., ST - oblast povodí Labe, Hradec Králové, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8,
 - Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3,
- d) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- e) osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon, - Vzhledem k charakteru stavby se nevyskytují.

Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků podle § 144 správního řádu, jsou účastníci řízení podle § 182 písm. d) stavebního zákona v souladu s ustanovením § 188 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- p.p.č. 693/1, 700/2, 728/1, 728/2, 845/1, 845/2 a st.p.č. 132, 133, 153 v katastrálním území Jivany;
- p.p.č. 904/1, 906/8, 908/3, 915/30, 1125/4, 1125/5 v k.ú. Újezd pod Troskami;

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

- Libuň, Jivany č.p. 12; Libuň, Jivany č.p. 35; Libuň, Jivany č.p. 36.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

K žádosti a následně v průběhu celého řízení byly předloženy zejména následující doklady:

- Souhlas Obce Újezd pod Troskami, č.j. UpTr/743/2024 ze dne 18. 9. 2024;
- Sdělení Obce Újezd pod Troskami, č.j. UpTr/910/2024 ze dne 13. 1. 2025;
- Stanovisko Obce Libuň ze dne 26. 9. 2024;
- Vyjádření Obce Libuň ze dne 21. 11. 2024;
- Souhlas s předloženou projektovou dokumentací, Anna Červová, Barbora Červová, 9. 1. 2025;
- Souhlas s předloženou projektovou dokumentací, Miroslava Horáková, 7. 1. 2025;
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru, dopravního inspektorátu Jičín, č.j. KRP-92317-2/ČJ-2024-050406 ze dne 8. 10. 2024;

- Sdělení Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru, dopravního inspektorátu Jičín, č.j. KRPH-96154-2/ČJ-2024-050406 ze dne 16. 10. 2024;
- Vyjádření Městského úřadu Jičín, odboru dopravy, č.j. MuJc/2024/25283/DOP/MoE ze dne 5. 11. 2024;
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce provozní - regionálního odboru Praha, č.j. DUCR-53332/24/Pl ze dne 11. 11. 2024;
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce provozní - regionálního odboru Praha, č.j. DUCR-53329/24/Pl ze dne 11. 11. 2024;
- Vyjádření podniku Lesy České republiky, ST - oblast Povodí Labe, Hradec Králové, s.p., č.j. LCR953/007123/2024 ze dne 20. 11. 2024;
- Stanovisko Povodí Labe, státního podniku, č.j. Pla/2024/052183 ze dne 28. 11. 2024;
- Stanovisko Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, č.j. KUKHK-36935/ZP/2024 ze dne 25. 11. 2024;
- Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí, č.j. KUKHK-36521/ZP/2024 ze dne 26. 11. 2024;
- Koordinované závazné stanovisko, jednotné environmentální stanovisko, Městského úřadu Jičín, odboru životního prostředí, č.j. R/2025/12627/3 ze dne 5. 2. 2025;
- Závazné stanovisko, souhlasné jednotné environmentální stanovisko, Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí, č.j. OZP/25/196/SPR ze dne 14. 2. 2025;
- Souhlas Dopravního a energetického stavebního úřadu, samostatného oddělení Ochrany veřejného zdraví, č.j. DESU/041/001357/25 ze dne 28. 2. 2025;
- Závazné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 85785/2025-1322 ze dne 27. 1. 2025.

K žádosti a následně v průběhu celého řízení byly předloženy zejména následující vyjádření, stanoviska a sdělení níže uvedených správců technické infrastruktury:

- Vyjádření Ministerstva obrany, Sekce majetkové, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, č.j. MO 578377/2024-1322 ze dne 17. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti České Radiokomunikace a.s., zn. UPTS/OS/388902/2025 ze dne 27. 2. 2025;
- Vyjádření společnosti CETIN a.s., č.j. 202142/24 ze dne 1. 7. 2024, č.j. 334880/24 ze dne 25. 11. 2024, č.j. 334866/24 ze dne 9. 12. 2024;
- Vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a. s., zn. 240701-1129710003 ze dne 1. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti ČD - Telematika a.s., č.j. 2202424544 ze dne 22. 11. 2024, č.j. 3202415161 ze dne 1. 7. 2024, č.j. 3202424548 ze dne 25. 11. 2024;
- Sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0102247552 ze dne 22. 11. 2024, zn. 001155999712 ze dne 11. 12. 2024;
- Sdělení společnosti Telco Pro Services, a. s., zn. 0201752399 ze dne 1. 7. 2024;
- Sdělení společnosti ČEPS, a.s., zn. 07155/2024/TSV ze dne 1. 7. 2024, Souhlas zn. 01182/2025/TSV ze dne 6. 2. 2025;
- Vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., zn. SCVKZAD209631 ze dne 1. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti Vodohospodářská a obchodní společnost a.s., č.j. VOS/NOV/2024/0995 ze dne 8. 7. 2024, č.j. VOS/NOV/2024/1568 ze dne 25. 11. 2024;
- Vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s., zn. E39475/24 ze dne 10. 7. 2024;
- Vyjádření Obce Libuň ze dne 9. 7. 2024;
- Vyjádření Obce Újezd pod Troskami, č.j. UpTr/541/2024 ze dne 10. 7. 2024;
- Vyjádření společnosti Stavoka Kosice, a.s., č.j. 66/S-P/2024 ze dne 19. 7. 2024;
- Stanovisko společnosti GasNet Služby, s.r.o., zn. 5003112821 ze dne 25. 7. 2024, zn. 5003210830 ze dne 16. 12. 2024;
- Vyjádření Města Rovensko pod Troskami ze dne 2. 7. 2024.

Vypořádání s vyjádřeními, závaznými stanovisky a stanovisky účastníků řízení a dotčených orgánů:

Stavební úřad posoudil stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Jičín, č.j. KRPH-92317-2/ČJ-2024-050406 ze dne 8. 10. 2024. Krajské ředitelství

policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Jičín, uplatnilo požadavky ve znění: „V rozhledových polích (trojúhelnících) silničních vozidel před železničními přejezdy nesmí být žádná překážka - reléové domky. Reléové domky budou umístěny v maximální možné vzdálenosti od železniční trati a současně od komunikace, tedy do takového místa, aby řidič jedoucí po komunikaci mohl získat dostatečnou vizuální informaci o situaci na železniční trati a přejezdu ještě před samotným vjezdem na přejezd a mohl tak splnit povinnost danou mu ustanovením § 28 odst. 1 (*„Před železničním přejezdem si musí řidič počínat zvláště opatrně, zejména se přesvědčit, zda může železniční přejezd bezpečně přejet“*) Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.“ Výše uvedený požadavek v předmětném stanovisku nebyl do podmínek tohoto rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek vznesený v rámci řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu, který byl již vypořádán Drážním úřadem, který vydal rozhodnutí Drážního úřadu, Regionálního odboru Praha - Sekce provozní, zn. DUCR-53332/24/Pl ze dne 11. 11. 2024 a zn. DUCR-53329/24/Pl ze dne 11. 11. 2024.

Stavební úřad posoudil podmínky vyjádření Městského úřadu Jičín, odboru dopravy, č.j. MuJc/2024/25283/DOP/MoE ze dne 5. 11. 2024. Městský úřad Jičín, odbor dopravy, uplatnil požadavky ke změně zabezpečení železničních přejezdů P3159 a P3163 ve znění (citace kurzívou):

- *Ke změně způsobu zabezpečení železničního přejezdu nemáme námitek.*
- *Na nové dopravní značení je nutné požádat náš odbor dopravy o vydání stanovení dopravního značení. Pro vydání dopravního značení je nutné vyjádření dopravního inspektorátu Policie České republiky KŘP KHK.*

Výše uvedené požadavky v předmětném stanovisku nebyly do podmínek tohoto rozhodnutí zahrnuty s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavky, které se vztahují výhradně ke změně zabezpečení železničních přejezdů P3159 a P3163. Drážní úřad vydal ke změně zabezpečení železničních přejezdů P3159 a P3163 rozhodnutí Drážního úřadu, Regionálního odboru Praha - Sekce provozní, zn. DUCR-53332/24/Pl ze dne 11. 11. 2024 a zn. DUCR-53329/24/Pl ze dne 11. 11. 2024.

Stavební úřad posoudil souhlas s předloženou projektovou dokumentací od Anny Červové a Barbory Červové z 9. 1. 2025. Uvedený souhlas je ze strany vlastníků dotčeného pozemku p.p.č. 700/3 v katastrálním území Jivany podmíněn požadavkem (citace kurzívou): *Žádáme o majetkoprávní vyrovnání formou věcného břemena a navrácení příjezdové cesty a dotčeného oplocení do stavu nevyžadujícím následné opravy ze strany majitelů domu.* Uvedený požadavek byl splněn zanesením do nové verze projektové dokumentace, která byla stavebnímu úřadu zaslána dne 4. 11. 2025. V Technické zprávě PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 13,682 (P3159), PZZ je nově uvedeno (citace kurzívou):

Během stavby „PS 01-01-31 Železniční přejezd v km 13,682 (P3159), PZZ“ i po jejím dokončení bude umožněn bezpečný a funkční přístup k dotčené nemovitosti pro její uživatele, zejména pro vlastníky p.č. 700/3 v k.ú. Jivany (Červová Anna a Červová Barbora) a p.č. 700/4 v k.ú. Jivany (Horáková Miroslava). Po ukončení pokládky kabelové trasy ve stávající komunikaci p.č. 700/4 bude plocha dotčená stavbou uvedena zpět do původního stavu a její povrch řádně zhutněn.

Úprava oplocení:

V rámci osazení výstražníku „D“ bude demontováno stávající drátěné oplocení v minimálním rozsahu tak, aby byl zajištěn i po dokončení stavby přístup pro obsluhu a kontrolu zabezpečovacího zařízení (výstražník „D“ se závorou). Drátěný plot v nové poloze bude umístěn zpět PŘED osazením výstražníku „D“ z důvodu uzavření pozemku a zabránění volnému pohybu zvířat majitelky pozemku. Oplocení bude kolem navrhované pracovní plošiny ve tvaru písmene „U“, budou doplněny 4 ks plotových sloupků (např. průměr 38 mm, výška 150 cm) a drátěného pletiva.

Jelikož se jednalo pouze o drobnou úpravu projektové dokumentace, stavební úřad nevyžadoval nová stanoviska či závazná stanoviska dotčených orgánů. Na základě sdělení stavebníka bude na dotčeném pozemku p.p.č. 700/3 v katastrálním území Jivany vytvořeno věcné břemeno.

Stavební úřad posoudil stanovisko Povodí Labe, státního podniku, č.j. Pla/2024/052183 ze dne 28. 11. 2024. Povodí Labe, státní podnik, uplatnil požadavek ve výše uvedeném stanovisku ve znění (citace kurzívou): *Upozorňujeme, že Povodí Labe, státní podnik nenes odpovědnost za škody způsobené průchodem velkých vod.* Tento požadavek nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se o požadavek týkající se majetkoprávních vztahů dvou stran, který z hlediska provádění projednávané stavby není relevantní.

Stavební úřad posoudil vyjádření podniku Lesy České republiky, s.p., ST - oblast Povodí Labe, Hradec Králové, č.j. LCR953/007123/2024 ze dne 20. 11. 2024. Lesy České republiky, s.p., uvedly v předmětném vyjádření text ve znění (citace kurzívou): *Vyjádření správce toků nenahrazuje stanoviska, povolení a rozhodnutí ostatních účastníků. a Správce toku upozorňuje, že toto vyjádření není vyjádřením místně příslušné Lesní správy Hořice (je-li takové vyjádření třeba).* Tento text nebyl do podmínek rozhodnutí zahrnut s následujícím odůvodněním: Jedná se pouze o upozornění vztahující se výhradně k vlastnímu vyjádření.

Požadavky uvedené v závazném stanovisku – souhlasném jednotném environmentálním stanovisku Městského úřadu Turnov, odboru životního prostředí, č.j. OZP/25/196/SPR ze dne 14. 2. 2025, vydaného podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů, byly zahrnuty do podmínky č. 43 rozhodnutí s následujícím odůvodněním: předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný. Příslušný orgán dospěl k závěru, že záměr lze ve vztahu k zájmům chráněným na úseku ochrany životního prostředí při dodržení podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat.

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, vydal koordinované závazné stanovisko, jednotné environmentální stanovisko, č.j. R/2025/12627/3 ze dne 5. 2. 2025, podle zákona č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku, ve znění pozdějších předpisů. Městský úřad Jičín ve výše uvedeném koordinovaném závazném stanovisku uvedl, že předmětný záměr je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný. Veřejné zájmy na úseku památkové péče, jejichž ochrana je v působnosti Městského úřadu Jičín, nejsou záměrem dotčeny.

Posouzení stavebního úřadu:

K řízení o povolení záměru byla předložena kladná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů, vyjádření účastníků řízení a správce sítí technické a dopravní infrastruktury. Podmínky týkající se realizace stavby vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy a dalších opatření pro povolovanou stavbu stavební úřad zkoordinoval, zajistil jejich vzájemný soulad a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí. V případě nepřijetí těchto podmínek se s důvody jejich neakceptování stavební úřad vypořádal v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska umístění a provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí. Stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů.

Stavební úřad v souladu s § 193 odst. 1 stavebního zákona v řízení o povolení záměru posoudil, zda je záměr stavebníka v souladu s:

a) územně plánovací dokumentací, územními opatřeními a vymezením zastavěného území:

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Libereckého kraje

Zásady územního rozvoje Libereckého kraje (dále jen „ZÚR LK“) byly vydány Zastupitelstvem Libereckého kraje usnesením č. 466/11/ZK dne 13. 12. 2011. ZÚR LK byly aktualizovány Aktualizacemi č. 1, 2 a 3. Úplné znění ZÚR LK po Aktualizaci č. 1, 2 a 3 je závazné od 3. 6. 2025, kdy nabyla účinnosti Aktualizace č. 3 ZÚR LK ze dne 29. 4. 2025. Dle této územně plánovací dokumentace leží záměr mimo plochu návrhu koridoru mezinárodní významu pro kapacitní silnici a silnici I. třídy. Označení koridoru je S5_D01C, jak je znázorněno ve Výkresu ploch a koridorů, včetně Územního systému ekologické stability. V místech, kam záměr zasahuje na území Libereckého kraje, se v záměru počítá s pokládkou kabelu zabezpečovacího zařízení. Ze ZÚR LK je patrné, že záměr se z hlediska Územního systému ekologické stability nachází mimo nadregionální, regionální biocentra a nadregionální, regionální biokoridory. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky ZÚR LK.

- Soulad se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje byly vydány Zastupitelstvem Královéhradeckého kraje dne 8. září 2011 a nabyly účinnost dne 16. listopadu 2011, číslo usnesení 22/1564/2011,

a aktualizovány Aktualizacemi č. 1, 2a, 2b, 3, 4 a 5. Dle Výkresu ploch a koridorů nadmístního významu leží záměr částečně v územní rezervě vyčleněné pro koridor kapacitní komunikace s označením DS1r. V místech výše uvedené územní rezervy se v záměru počítá s pokládkou kabelu zabezpečovacího zařízení. Záměr se nachází mimo biocentra nadregionálního významu, biokoridory nadregionálního významu, biocentra regionálního významu, biokoridory regionálního významu. Záměr je v souladu se zásadami i stanovenými požadavky Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

- **Soulad s Územním plánem Rovensko pod Troskami**

Pro katastrální území Rovensko pod Troskami je platný Územní plán Rovensko pod Troskami, schválený usnesením Zastupitelstva města Rovensko pod Troskami č. 12/I/4 ze dne 13. 12. 2012. Tato územně plánovací dokumentace vymezuje místo stavby na pozemcích p.p.č. 2380, 2381/4 v katastrálním území Rovensko pod Troskami mimo hranice zastavitelné plochy a mimo hranice zastavěného území. Místo stavby předmětný územní plán vymezuje jako součást plochy dopravní infrastruktury, dopravní plochy – železnice. Pro plochy dopravní infrastruktury, dopravní plochy – železnice je definováno jako hlavní využití např. umístění objektů souvisejících s provozem dráhy. Přípustné využití: stavby inženýrských sítí potřebných pro provoz železnice - liniové stavby technické infrastruktury nevylučující hlavní využití. Na základě ustanovení § 122 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem povolovat záměry pro veřejnou dopravní infrastrukturu, a to pouze v případě, že je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Stavební záměr je v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

- **Soulad s Územním plánem Obce Újezd pod Troskami**

Pro katastrální území Újezd pod Troskami je platný Územní plán Obce Újezd pod Troskami, pořizovatel: Obecní úřad Újezd pod Troskami, v úplném znění po vydání změny č. 2 účinné od 29. 12. 2023. Tato územně plánovací dokumentace vymezuje místo stavby zejména na pozemcích p.p.č. 1122/1, 1125/1, 1164/1, 1165, 1166 v k.ú. Újezd pod Troskami. Výše uvedené pozemky nebo jejich části jsou definovány jako plochy dopravní infrastruktury – železniční. Hlavní využití: zařízení železniční dopravy, včetně pozemků a staveb souvisejících; přípustné využití: pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území, silniční přejezdy. Pozemek p.p.č. 904/10 v k.ú. Újezd pod Troskami je v předmětném územním plánu vymezen jako plocha zemědělská. Přípustné využití zemědělských ploch je pro stavby a zařízení veřejné dopravní infrastruktury pro zpřístupnění pozemků, cesty zajišťující prostupnost krajiny, stezky pro pěší a cyklisty; stavby a zařízení veřejné technické infrastruktury. Všechny výše uvedené pozemky se nacházejí mimo hranice zastavitelné plochy a mimo hranice zastavěného území k 10. 4. 2016. Na základě ustanovení § 122 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem povolovat záměry pro veřejnou dopravní infrastrukturu, a to pouze v případě, že je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Stavební záměr je v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

- **Soulad s Územním plánem Libuň**

Pro katastrální území Libuň a Jivany je platný Územní plán Libuň, pořizovatel: Obecní úřad Libuň, v úplném znění, které je účinné od 1. 10. 2021. Tato územně plánovací dokumentace vymezuje místo stavby zejména na pozemcích p.p.č. 611/12, 790, 838, 839, 840, 841 v katastrálním území Jivany a p.p.č. 760/99, 927, 928 v katastrálním území Libuň. Výše uvedené pozemky nebo jejich části se nacházejí v plochách dopravní infrastruktury – železniční. Hlavní využití: plochy železniční dopravy, přípustné využití: pozemky, stavby a zařízení železnic včetně souvisejících pozemků a staveb (zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.); pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území. Pozemky p.p.č. 700/4 a 849 v katastrálním území Jivany se nacházejí v plochách dopravní infrastruktury – silniční. Hlavní využití: plochy a koridory pozemních komunikací, pokud nejsou součástí jiných funkčních ploch, plochy dopravy v klidu a dalších zařízení dopravy neliniového charakteru; přípustné využití: pozemky, stavby a zařízení silnic včetně pozemků součástí komunikací (odvodnění komunikací, zářezy, násypy, opěrné a zárubní zdi, mosty, stavby protihlukové ochrany apod.). Předmětný územní plán vymezuje pozemek p.p.č. 700/3 v katastrálním území Jivany jako plochu bydlení v rodinných domech – venkovskou. Hlavní využití: bydlení v rodinných domech venkovského charakteru, přípustné využití: veřejné infrastruktury místního významu; pozemky, stavby a zařízení dopravní infrastruktury pro obsluhu řešeného území. Předmětný záměr se nachází jak vně, tak uvnitř hranic zastavěného území k 12. 6. 2020. Na základě ustanovení § 122 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem povolovat záměry pro veřejnou dopravní infrastrukturu, a to pouze v případě, že je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje. Stavební záměr je v souladu s přípustným funkčním využitím předmětného území.

- b) cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických a urbanistických hodnot v území, nemá-li obec vydán územní plán:
- Stavba je v souladu s Územním plánem Rovensko pod Troskami, Územním plánem Obce Újezd pod Troskami a Územním plánem Libuň.
- c) požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:
Navržená stavba splňuje požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména požadavky na využívání území, a je v souladu s požadavky vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, v platném znění, a to zejména s uvedenými požadavky na přístupnost staveb podle § 29 odst. 6, 8 a 9 této vyhlášky. Stavební záměr, který je stavbou dráhy, konkrétně dráhy Hradec Králové – Turnov, je také navržen v souladu § 2, § 9, § 11, § 14, § 16, § 19, § 22 a § 23 této vyhlášky. To znamená, že stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky stavebního zákona včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr.
- d) požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy:
Stavební úřad dále vyhodnotil záměr i s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a musí konstatovat, že ze všech doložených platných závazných stanovisek a posouzení vyplývá, že dopady povolované stavby v území při hodnocení a poměření ve vzájemných souvislostech vyhovují zákonným požadavkům, které jsou dotčenými orgány chráněny podle zvláštních právních předpisů. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná v řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným povolením, stanovil stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. K žádosti byla doložená výše uvedená závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů. Stavební úřad zkoordinoval podmínky předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.
- e) požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu:
Stavba je v souladu s předloženými stanovisky, sděleními a vyjádřeními správců dopravní a technické infrastruktury. Veškerá vyjádření ke stavbě a existenci sítí jsou přílohou dokladové části projektové dokumentace.
- f) ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení:
Stavební úřad řádně stanovil okruh účastníků řízení pro povolení záměru dle § 182 stavebního zákona a zajistil, aby všichni účastníci řízení měli rovná práva a mohli tato práva ve vedeném řízení účinně hájit.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Předmětný stavební záměr je z hlediska posouzení chráněných veřejných zájmů dotčených orgánů přípustný. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Záměr je také v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Současně stavební úřad v řízení o povolení záměru zohlednil oprávněné zájmy účastníků řízení a zajistil, že nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení záměru nenabude právní moci.
- Povolení záměru platí 2 roky ode dne nabytí právní moci rozhodnutí. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba bude dokončena nejpozději do 10 let ode dne nabytí právní moci povolení, včetně zkušebního provozu nebo předčasného užívání stavby. U vyhrazené stavby, včetně stavby s ní související nepozbývá povolení platnosti, bylo-li provádění stavby zahájeno v době jeho platnosti.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u Dopravního a energetického stavebního úřadu, odvolacím orgánem je Ministerstvo dopravy. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu nepřipustné. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je stavební úřad na náklady účastníka. K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah
Dopravního a energetického stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:

- Dopravní a energetický stavební úřad, – zde –
- Městský úřad Rovensko pod Troskami, náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami,
- Obecní úřad Újezd pod Troskami, Újezd pod Troskami 29, 512 63 Rovensko pod Troskami,
- Obecní úřad Libuň, Libuň 27, 507 15 Libuň.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí.

Rozdělovník:

účastníci řízení, jimž se doručuje jednotlivě:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupená na základě plné moci společností VIAMONT Projekt, s.r.o., Českobrodská 628, Běchovice, 190 11 Praha 9
Anna Červová (nar. 1993), Jivany 12, Libuň, 506 01 Jičín 1
Barbora Červová (nar. 1990), Jivany 12, Libuň, 506 01 Jičín 1
Miroslava Horáková (nar. 1974), Vrchovina 181, 509 01 Nová Paka

Město Rovensko pod Troskami, náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami
Obec Libuň, Libuň 27, 507 15 Libuň

Obec Újezd pod Troskami, Újezd pod Troskami 29, 512 63 Rovensko pod Troskami

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové 2

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha

Stavoka Kosice, a.s., Kosice č.p. 130, 503 51 Chlumec nad Cidlinou

Lesy České republiky, s.p., ST - oblast povodí Labe, Hradec Králové, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce:

Dopravní a energetický stavební úřad, – **zde** –

veřejná vyhláška se dále doručuje k vyvěšení a s žádostí o sdělení data vyvěšení a sejmutí:

Městský úřad Rovensko pod Troskami, náměstí prof. Drahoňovského 1, 512 63 Rovensko pod Troskami

Obecní úřad Újezd pod Troskami, Újezd pod Troskami 29, 512 63 Rovensko pod Troskami

Obecní úřad Libuň, Libuň 27, 507 15 Libuň

dotčené orgány:

Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Praha, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor, dopravní inspektorát Jičín, Balbínova 24, 506 01 Jičín 1

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody a krajiny, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové 3

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, Žižkovo náměstí 18, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

Městský úřad Turnov, odbor životního prostředí, Antonína Dvořáka č.p. 335, 511 01 Turnov 1

Ministerstvo obrany, Sekce majetková, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6

na vědomí:

Dopravní a energetický stavební úřad, samostatné oddělení Ochrany veřejného zdraví, – **zde** –

VIAMONT Projekt, s.r.o., k rukám hlavního projektanta: Ing. Ondřej Vránek, Českobrodská 628, Běchovice, 190 11 Praha 9

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město